



*Lo Que*

# Cada Conductor *Debe Saber*





# Tabla de Contenido

## Introducción

Querido automovilista de Michigan .....	ix
Datos de accidentes de Michigan .....	x

## Capítulo 1: Su licencia de conducir

¿Quien es residente? .....	1
Nuevos residentes de Michigan .....	1
Requisitos de licencia .....	1
Licencias, designadores y avales de Michigan .....	2
Michigan y REAL ID .....	2
Se mudó a Michigan desde otro estado o país .....	3
Menores de 18 años - Licencia de conducir graduada .....	3
18 años o más – nunca ha tenido licencia .....	5
Proporcionar su número de seguro social .....	6
Proporcionar prueba de presencia legal .....	6
Proporcionar prueba de identidad .....	6
Proporcionar prueba de residencia .....	6
Estándares físicos .....	6
Pruebas de visión y conocimientos .....	6
Permiso de instrucción temporal .....	7
El consejo de la motocicleta .....	7
Prueba de habilidades de conducción .....	8
Licencia restringida debido a una condición de salud .....	9
Programa de licencia de prueba .....	9

## Lo que todo conductor debe saber

Cambio de información en su licencia.....	9
Renovación de su licencia.....	10
La decisión de dejar de conducir.....	10

## Capítulo 2: Su historial de conducción

Su historial de manejo.....	13
Sistema de puntos de Michigan.....	13
Alcohol y drogas.....	14
Reexaminaciones de conductores.....	15

## Capítulo 3: Registro de votantes e identificaciones estatales

Registro de votantes.....	19
Tarjetas de identificación estatales.....	20
Tarjetas de identificación estatales y REAL ID.....	20

## Capítulo 4: Leyes de tráfico

Distracción al Manejar.....	23
Ley de Kelsey.....	24
¡Abrochese el cinturón, es la ley!.....	24
Protección de niños y adolescentes.....	25
Niños abandonados en vehículos.....	25
Bolsas de aire.....	26
Limites de velocidad.....	26
Zonas de construcción.....	26
Fusionarse en una zona de construcción.....	27
Vehículos de mantenimiento.....	27



## Lo que todo conductor debe saber

Vehículos de emergencia .....	28
Autobuses escolares.....	28
Señales de autobús escolar .....	29
Derecho de paso.....	29
Derecho de paso al girar.....	29
Derecho de paso en las intersecciones .....	30
Estar preparado para rendir.....	30
Derecho de paso y peatones .....	31
Derecho de paso y funerales .....	31
Pasando por la izquierda.....	31
Pasando por la derecha.....	32
Cuando está prohibido pasar.....	32
Uso de carril.....	32
Dar Vuelta.....	33
Giros a la derecha .....	33
Giros a la izquierda .....	34
Cambiar de carril.....	34
Rotondas.....	35
Cruces de ferrocarril .....	35
Señal de advertencia anticipada de cruce de ferrocarril .....	35
Sistemas pasivos de control de cruces ferroviarios.....	36
Sistemas activos de control de cruces ferroviarios.....	36
Trenes y vehículos NO SE MEZCLAN: Consejos de seguridad para pasos a nivel .....	36
Si estás atrapado en las vías.....	36
¿Qué es un letrero del sistema de notificación de emergencia? .....	37
Estacionamiento .....	37

## Lo que todo conductor debe saber

Estacionamiento en una colina.....	37
Estacionamiento en paralelo.....	37
Estacionamiento para discapacitados.....	38
Estacionamiento para discapacitados accesible para camionetas.....	38
Violaciones de estacionamiento.....	38

## Capítulo 5: Señales, marcas y señales en el pavimento

Señales de tráfico.....	41
Marcadores de ruta.....	42
Colores de las señales de tráfico .....	42
Señales reguladoras.....	42
Desafío de señales de tráfico.....	43
Respuestas al desafío de señales de tráfico.....	44
Marcas en el pavimento .....	45
Líneas blancas.....	45
Líneas blancas discontinuas .....	45
Líneas blancas continuas .....	46
Líneas blancas sólidas dobles .....	46
Líneas para ayudar a separar y proteger.....	46
Líneas de paso de peatones .....	46
Detener líneas.....	46
Flechas direccionales.....	47
Carriles para bicicletas .....	47
Biciflechas.....	47
Lineas amarillas.....	47
Líneas amarillas rotas.....	47



## Lo que todo conductor debe saber

Líneas amarillas continuas.....	47
Giro a la izquierda solo carril central.....	48
Líneas de rendimiento.....	48
Símbolos triangulares blancos.....	48
Líneas blancas discontinuas.....	48
Señales de tráfico.....	48
La señal del cabezal de 5 secciones.....	49
Luz roja intermitente.....	49
Luz amarilla intermitente.....	49
Flecha verde fija.....	49
Cabezal de señal de giro a la izquierda con flecha amarilla intermitente.....	49
Señales para peatones.....	50
Baliza híbrida para peatones.....	50

## Capítulo 6: Compartiendo el camino

Vehículos comerciales.....	53
Pasar un vehículo comercial de forma segura.....	54
Vehículos de movimiento lento.....	54
Peatones.....	54
Niños.....	55
Motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas.....	55
¿Ciclomotor o scooter?.....	56
Solo sobre ciclistas.....	56
Autociclos.....	57

# Lo que todo conductor debe saber

## Capítulo 7: Emergencias y situaciones especiales

Conducción segura .....	59
Conducción agresiva .....	59
¿Eres un conductor agresivo? Usted: .....	60
Tenga cuidado en las intersecciones.....	60
Intersecciones.....	60
Conducción en autopista.....	60
Una palabra sobre la fusión.....	61
Saliendo de una autopista.....	61
Fatiga de la autopista.....	61
Control de crucero .....	62
Si un vehículo que viene en sentido contrario está en su carril.....	62
Mal Clima.....	62
Lluvia y niebla.....	62
Hielo, nieve y otras condiciones resbaladizas .....	63
Si su vehículo comienza a patinar .....	63
Frenado .....	63
Distancias de frenado .....	64
Conducir de noche .....	64
Situaciones de emergencia .....	64
Choques.....	65
Vehículo - choques de ciervos.....	65
Tu mejor defensa contra los ciervos .....	65
Si es inevitable un accidente de vehículo - ciervo.....	65
Conducir requiere que planifique con anticipación para mantenerse seguro.....	66
Antes de encender el motor.....	66



## Lo que todo conductor debe saber

No corras riesgos.....	66
S se le acercan o amenazan mientras está en su automóvil .....	66
Si su coche se avería .....	67
Si lo detienen .....	67
En conclusión .....	67

## Prueba de conocimientos sobre conducción segura

Prueba de conocimientos sobre conducción segura .....	69
---	----

## Resources

Respuestas al examen de conocimientos sobre conducción segura .....	73
Recursos .....	73
Sitios web.....	73
Materiales impresos .....	73
Créditos.....	74
Créditos de fotos e imágenes .....	74

## Contraportada interior

Servicios en línea de la Secretaría de Estado

Medios de comunicación social

Adaptaciones para personas con discapacidades y hablantes no  
nativos

# Lo que todo conductor debe saber

---



## Lo que todo conductor debe saber



Conducir es un privilegio y no un derecho. Los conductores deben conducir de manera responsable y segura, obedecer las leyes de tránsito y nunca beber y conducir. Por último, asegúrese de que usted y sus pasajeros estén abrochados correctamente – ¡Es la ley!

### Querido automovilista de Michigan:

Los vehículos de hoy están cargados de tecnología que no se conocía ni siquiera hace una década. Los sistemas que advierten cuando se está desviando de su carril, lo ayudan a estacionarse en paralelo, frenan automáticamente en situaciones de emergencia y brindan 360 grados de visión alrededor del vehículo a través de una cámara se están convirtiendo en estándar, incluso en vehículos de precio moderado. Por notables que sean estos avances en la tecnología automotriz, la verdad es que la característica de seguridad más importante en cualquier vehículo sigue siendo usted como conductor.

Por lo tanto, es beneficioso para usted continuar mejorando y ampliando su conocimiento de las leyes de tránsito y las prácticas de conducción segura. Conducir es un privilegio. Una vez que se le haya emitido una licencia de conducir, tiene la responsabilidad de demostrar continuamente la habilidad y el conocimiento para conducir de manera segura.

Ya sea que haya estado detrás del volante durante décadas o esté comenzando a aventurarse, conducir es una disciplina que requiere juicio, conocimiento, autoconciencia física y mental y práctica. “Lo que todo conductor debe saber” es un excelente recurso para ayudarlo en este viaje de toda la vida.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jocelyn'.

Jocelyn Benson  
Secretario de Estado de Michigan

## Lo que todo conductor debe saber

### Recursos

Una guía de recursos se encuentra en la parte posterior de este folleto. Enumera recursos como sitios web, materiales impresos y un número de servicio al cliente para obtener más información sobre los temas de "Lo que todo conductor debe saber".

### Datos del accidente de Michigan en 2019

Antes de seguir leyendo, considere estos datos sobre la conducción en Michigan de los hechos de accidentes de tráfico de la policía estatal de Michigan.

- Se reportaron 314,376 accidentes de tránsito, de los cuales 902 fueron accidentes fatales y 53,380 resultaron en lesiones personales.
- Los choques en los que el conductor había estado bebiendo alcohol ascendieron a 9,610, y 1,179 de estos conductores también eran sospechosos de consumir drogas.
- Un total de 2,798 choques fueron el resultado de que un conductor, peatón o ciclista usara un teléfono celular.
- La cantidad de choques en los que el conductor estaba usando un teléfono celular ha aumentado constantemente en los últimos seis años, con 749 choques reportados en 2014 y 2,778 choques en 2019.
- Hubo 1,429 personas heridas y 12 personas muertas como resultado de un accidente de vehículo-ciervo. Ocho de las víctimas mortales fueron motociclistas.
- Los conductores con licencia de entre 16 y 20 años representaron el 7 por ciento de la población de conductores de Michigan. Este grupo de edad de conductores jóvenes representó el 10,1 por ciento (54,177) de los conductores en todos los choques y el 8,6 por ciento (124) de los conductores en choques fatales.
- Según el Departamento de Salud y Servicios Humanos de Michigan, los choques de vehículos motorizados siguen siendo la causa número uno de lesiones fatales no intencionales en niños de 1 a 14 años.



## Lo que todo conductor debe saber

¡Por favor únase!



Cuando las personas solicitan una licencia de conducir, tienen la oportunidad de unirse al Registro de Donantes de Órganos de Michigan.

Su licencia llevará el logotipo del corazón, lo que significa que están dispuestos a dar el regalo de la vida a alguien que espera un trasplante que le salve la vida.

### ¿Sabías qué?

- Más de 3000 residentes de Michigan están esperando un trasplante de órganos.
- Cada donante de órganos puede salvar hasta ocho vidas. Cada donante de tejido puede mejorar la vida de hasta 50 personas.
- Casi 10,000 pacientes de Michigan han recibido un trasplante de órganos que les salvó la vida en los últimos 10 años.
- Los trasplantes de córnea han tenido éxito durante más de 100 años y los trasplantes de órganos han funcionado durante más de 50.
- En promedio, 17 pacientes de Michigan reciben un trasplante de órganos cada semana.
- No hay límite de edad para la donación. Personas de 90 años han podido donar órganos.
- La donación no le cuesta nada al donante ni a la familia del donante.

### Únase al Registro de Donantes de Órganos de Michigan



Regístrese cuando presente la solicitud o en línea en

[Michigan.gov/SOS](https://Michigan.gov/SOS)

# Lo que todo conductor debe saber

---

# Capítulo 1: Su licencia de conducir



## ¿Sabías que...?

- En 1901, la Secretaría de Estado de Michigan se hizo responsable de mantener registros de vehículos motorizados y conductores que operan en el estado.
- En 1947, la edad mínima para obtener una licencia de conducir de Michigan se elevó de 14 a 16 años.
- En 1970, Michigan emitió su primer aval de motocicleta al representante estatal Loren Anderson.

## ¿Quién es residente?

Debe residir en Michigan y haber establecido que está legalmente presente en el estado para ser considerado residente de Michigan.

Según la ley estatal, el Secretario de Estado no puede emitir una licencia de conducir original o una tarjeta de identificación estatal a nadie que no sea un residente legal de Michigan.

## Nuevos residentes de Michigan

Si es un residente nuevo de Michigan, debe titular y registrar su vehículo inmediatamente en una oficina de la Secretaría de Estado. Entregará el título del vehículo o el comprobante de propiedad de su estado de residencia anterior. Si tiene una licencia de conducir o una tarjeta de identificación estatal de otro estado, puede usarla hasta que se establezca su residencia en Michigan. Una vez establecida la residencia, visite una oficina de la Secretaría de Estado para solicitar una licencia de conducir de Michigan o una tarjeta de identificación estatal.

El Secretario de Estado se comunicará con su estado de residencia anterior para obtener su registro de conducción, que luego se convierte en parte de su registro de conducción de Michigan. **Si su licencia de conducir de otro estado es suspendida o revocada, debe comunicarse con su estado anterior para resolver cualquier problema pendiente** antes de que se acepte su solicitud de licencia de Michigan.

Cuando se acepte su solicitud para una licencia de Michigan, su licencia de conducir de otro estado

ser invalidado y devuelto. La ley de Michigan permite a los conductores tener solo una licencia de conducir válida a la vez.

## Requisitos de licencia

Debe cumplir con ciertos requisitos antes de que se pueda emitir una licencia de conducir de Michigan. Los requisitos para obtener una licencia varían según el tipo de licencia, el designador de grupo o el aval necesario.

Las licencias especializadas, como una licencia de chofer o una licencia de conducir comercial, pueden requerir pruebas adicionales y una verificación de antecedentes. Asegúrese de tener los documentos correctos antes de visitar una oficina de la Secretaría de Estado para solicitar una licencia.

### No se le emitirá una licencia de Michigan si:

- Nunca ha recibido una licencia de conducir de ningún estado o país, Y:
- Tiene dos o más condenas por infracciones de tránsito en su historial de manejo dentro de los tres años posteriores a la fecha en que solicitó una licencia.

Para solicitar una licencia, no puede haber más de una condena en su registro de manejo dentro de los tres años posteriores a la fecha de su solicitud.

# Lo que todo conductor debe saber

## Licencias de Michigan, designadores y avales

**Licencia de operador:** licencia de conducir básica de Michigan.

**Licencia de chofer:** Debe tener al menos 16 años de edad. Se requiere una licencia de chofer si está empleado con el propósito principal de operar un vehículo motorizado con una Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) de 10,000 libras o más, operando un vehículo motorizado como transportista de pasajeros o como transportista común o por contrato de propiedad, u operando un autobús o un autobús escolar. Debe aprobar el examen escrito de chófer. También es posible que se requiera una licencia de conducir comercial, según el tipo de vehículo o la Clasificación de peso bruto del vehículo.

**Licencia de conducir comercial:** requerida si está operando un solo vehículo con una clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) de 26,001 libras o más, operando un vehículo combinado que arrastra un remolque u otros vehículos con un GVWR de 10,001 libras o más cuando el peso bruto combinado La clasificación (GCWR) es 26,001 libras o más, operando un vehículo diseñado para transportar 16 o más personas (incluido el conductor), o transportando materiales peligrosos en cantidades que requieren carteles. Se requieren pruebas de conocimiento escritas y pruebas prácticas. Se requerirán designadores de Grupo A, Grupo B y Grupo C, y las menciones T, P, N, H, X y S según el tipo de vehículo comercial operado.

Antes de poder operar vehículos motorizados comerciales, debe tener al menos 18 años, haber estado libre de suspensión durante 36 meses antes de la fecha de solicitud y tener la designación de grupo CDL de Michigan correspondiente en su licencia de conducir. Los conductores de entre 18 y 21 años pueden operar un vehículo comercial solo en Michigan. Debe tener al menos 21 años para conducir un vehículo a través de las fronteras estatales o para transportar materiales peligrosos en cantidades que requieran carteles. Los requisitos para realizar las pruebas y obtener una licencia de conducir comercial están disponibles en [Michigan.gov/SOS](https://Michigan.gov/SOS), incluido un PDF del "Manual de licencias de conducir comerciales de Michigan".

**Licencia de conducir mejorada:** le permite volver a ingresar a los Estados Unidos por tierra o mar desde Canadá, México, Bermudas y el Caribe sin la necesidad de presentar ningún documento de identidad adicional. Las licencias mejoradas y las identificaciones estatales también cumplen con REAL ID.

**Licencia de conducir graduada:** las licencias de aprendizaje de nivel 1, intermedio de nivel 2 y completo de nivel 3 se emiten como parte del programa de educación vial de Michigan para adolescentes menores de 18 años.

**Licencia de ciclomotor:** se puede utilizar una licencia válida de conductor o chofer para operar un ciclomotor en las carreteras de Michigan. No es elegible para una licencia de ciclomotor si su licencia de operador o chofer está suspendida, revocada o denegada. Los adolescentes sin licencia de 15 años o más con la aprobación de los padres pueden solicitar una licencia de ciclomotor en la oficina de la Secretaría de Estado. Se realizarán pruebas de visión, conocimientos escritos y señales de tráfico.

**Aval de motocicleta:** Se requiere un aval de motocicleta (CY) para operar una motocicleta en las carreteras de Michigan. Se requiere completar con éxito un curso de educación para motociclistas o la prueba de conocimientos escrita y la prueba de habilidades para motociclistas. Se requiere un curso de educación para motociclistas para adolescentes de 16 a 17 años y para adultos que reprobren dos veces el examen de habilidades para motociclistas.

**Aprobación recreativa doble "R":** Requerido para una camioneta que arrastra un remolque de quinta rueda diseñado para fines de vida recreativa, con un segundo remolque conectado a la parte trasera del remolque de quinta rueda. Se requiere una prueba de conocimientos.

**Aval del agricultor:** un aval especializado que utilizan las operaciones agrícolas para trasladar equipos, ganado y productos agrícolas. Es posible que se requiera una prueba de conocimientos generales y una prueba de vehículos combinados.

## Michigan y REAL ID

A partir del 3 de mayo de 2023, los residentes de Michigan que aborden un avión para viajes nacionales en los Estados Unidos o ingresen a ciertas instalaciones federales, bases militares y plantas de energía nuclear deben presentar un documento que cumpla con REAL ID.

Algunos ejemplos de documentos que cumplen con REAL ID incluyen licencias de conducir e identificaciones estatales emitidas por estados que cumplen con los estándares federales de REAL ID, y pasaportes y tarjetas de pasaporte estadounidenses válidos. La Administración de Seguridad del Transporte tiene una lista de documentos aceptables en su sitio web en [tsa.gov](https://tsa.gov).

Sabrás que una licencia de conducir de Michigan o una tarjeta de identificación estatal cumple con REAL ID porque tiene una estrella en



## Capítulo 1: Su licencia de conducir



# Lo que todo conductor debe saber

**Educación vial Segmento 1:** Para postularse, debe tener al menos 14 años, 8 meses y tener el permiso de sus padres o tutores para comenzar el Segmento 1. El segmento 1 requiere al menos 24 horas de instrucción en el aula, un mínimo de seis horas -instrucción sobre ruedas, un mínimo de cuatro horas de tiempo de observación en un vehículo de entrenamiento y un mínimo del 70 por ciento en el examen estatal del segmento 1.

**Licencia de aprendiz de nivel 1 de GDL:** Para solicitarla, debe tener al menos 14 años, 9 meses de edad, visitar una oficina de la Secretaría de Estado con su padre o tutor legal, aprobar los estándares de salud y visión, y presentar

los siguientes documentos: Certificado de finalización del segmento 1, prueba de un número de seguro social válido (o una carta de inelegibilidad), prueba de ciudadanía estadounidense o presencia legal, prueba de identidad y prueba de residencia en Michigan. (Los últimos cuatro requisitos se analizan más adelante en este capítulo).

A partir del 16 de marzo de 2021, los estudiantes conductores reciben una tarjeta de licencia con fotografía (en lugar de una licencia en papel) para una licencia de aprendiz de nivel 1 de GDL y no tendrán que regresar a la sucursal para obtener su licencia de nivel 2 intermedio. Su licencia de operador se les enviará por correo cuando cumplan 18 años.

**BIBLIOTECA DEL ESTADO DE MICHIGAN  
COLECCIONES OFICIALES  
DOCUMENTOS DE MICHIGAN**

**El MANUAL DE  
CONDUCCION VIAL DE  
MICHIGAN**

**Actitudes – Conocimiento – Habilidades**

**Las buenas actitudes son esenciales para una conducción segura. Las buenas actitudes son el resultado de las habilidades y conocimientos de los expertos.**

**La cortesía al conducir puede ser un juego, la cortesía un hábito. Dele al otro conductor el beneficio de la duda incluso cuando muestre malos modales. Conduzca como si todas las personas en la carretera fueran buenos amigos.**

**¡Es inteligente ser un conductor seguro!**

**COCHE EDUCATIVO PARA CONDUCTORES  
CONTROL DUAL  
PREPARATORIA NOMEVILLE**

**Boletín No. 360**

*Publicado por*

**EL DEPARTAMENTO DE INSTRUCCIÓN PUBLICA  
CLAIR L. TAYLOR, *Superintendente*  
1956**

**AUTOMOBILE IDENTIFICATION  
IDENTIFICACION DEL AUTOMOVIL**

La regla y los reglamentos que rigen el programa de educación vial de Michigan indican que cualquier automóvil que se use con fines de educación vial deberá llevar una designación especial visible desde la parte trasera, ya sea como un letrero impreso o una calcomanía de un tamaño y diseño prescrito por el Superintendente de Instrucción Pública, con la siguiente redacción:

**COCHE EDUCATIVO PARA CONDUCTORES  
CONTROL DUAL  
PREPARATORIA NOMEVILLE**

MARQUARD O METAL

RETIRE EL ADORNO DE LA CUBIERTA DEL TROZO

APLICAR CALCOMANIA (Instrucciones impresas al reverso)

FILTRO a Oro Material protector




La vista trasera que muestra la calcomanía montada en una placa de metal (o tablero duro) adherida al metal facilita la extracción y transferencia de la calcomanía.

Educación vial de Michigan en 1956.



## Capítulo 1: Su licencia de conducir

## Lo que todo conductor debe saber

Una vez que se emite la licencia de aprendiz de nivel 1, solo puede conducir con un padre con licencia, tutor o adulto designado con licencia de 21 años o más sentado en el asiento delantero junto a usted. (El adulto designado necesitará una carta de autorización firmada por el padre o tutor). Debe mantener un registro de conducción que registre su tiempo de conducción supervisado (y completar un mínimo de 50 horas, incluidas 10 horas por la noche) antes de tomar las habilidades de conducción. prueba. La ley de Kelsey le prohíbe usar un teléfono celular mientras conduce.

**Segmento 2 de educación vial:** Para solicitar, debe presentar un registro de conducción de al menos 30 horas de tiempo de conducción supervisado (incluido un mínimo de 2 horas por la noche) con su padre, tutor o adulto designado. Debe haber tenido su licencia de aprendiz de nivel 1 durante al menos tres meses consecutivos.

El segmento 2 consta de un mínimo de 6 horas de instrucción en el aula. Debe aprobar el examen estatal del segmento 2 con un mínimo del 70 por ciento.

**Examen de habilidades de conducción:** para solicitarlo, debe tener al menos 15 años y haber completado el segmento 2, junto con un mínimo de 50 horas de conducción supervisada, incluidas 10 horas por la noche. Debe haber tenido su Licencia de aprendiz de nivel 1 de GDL durante al menos seis meses.

Deberá presentar su registro de conducción completo, su licencia de aprendiz de nivel 1, el certificado de finalización del segmento 2 junto con el seguro y el registro del vehículo que conducirá durante la prueba. Los exámenes de conducción los realizan empresas de pruebas de conducción aprobadas por la Secretaría de Estado. Más adelante en este capítulo encontrará más información sobre las pruebas de habilidades para conducir.

**Licencia intermedia de nivel 2 de GDL:** para solicitarla, debe tener al menos 16 años y haber tenido su licencia de aprendiz de nivel 1 durante al menos 6 meses. No debe tener infracciones, choques por culpa o suspensiones en su expediente de manejo durante los 90 días anteriores a la solicitud de su licencia. Los adolescentes que tengan la tarjeta de licencia con fotografía y que cumplan con estos requisitos y que pasaron el examen de habilidades de conducción avanzarán automáticamente a la Licencia intermedia de nivel 2.

Los adolescentes con la licencia de aprendiz de nivel 1 en papel deben presentar lo siguiente en una sucursal: su licencia de aprendiz de nivel 1, certificado de finalización del segmento 2, certificado de prueba de habilidades de manejo y comprobante

de un número de Seguro Social, ciudadanía o presencia legal, identidad y residencia.

Las restricciones de la licencia intermedia de nivel 2 le prohíben conducir entre las 10 p.m. y 5 a.m. a menos que se aplique una de las siguientes situaciones: está acompañado por un padre, tutor o un adulto con licencia designado de 21 años o más, o está conduciendo hacia y desde el empleo u otra actividad autorizada.

No puede tener más de un pasajero menor de 21 años en el vehículo con usted en ningún momento a menos que se aplique una de las siguientes situaciones: su padre, tutor o un adulto con licencia y designado de 21 años o más está en el vehículo con usted, los pasajeros son miembros de su familia inmediata o lo están acompañando desde y hacia el empleo u otra actividad autorizada.

Según la ley de Kelsey, no puede usar un teléfono celular de mano mientras conduce, excepto en casos de emergencia. A los infractores se les puede cobrar hasta \$ 295 en multas y costos judiciales.

**Licencia completa de nivel 3 de GDL:** para ser elegible, debe tener al menos 17 años y haber tenido la licencia intermedia de nivel 2 durante al menos seis meses. Debe haber conducido 12 meses consecutivos sin una infracción en movimiento, un accidente por culpa, una suspensión de la licencia o una infracción de cualquiera de las restricciones de GDL.

Esta licencia se emite automáticamente sin costo alguno si se cumplen todos los requisitos y se otorgó la autorización de los padres. No hay restricciones de licencia impuestas por el estado, aunque los padres o tutores pueden solicitar retrasar el avance de su hijo adolescente a una licencia completa de nivel 3 si creen que el adolescente aún no está listo.

## 18 años o más – nunca he estado con licencia

**Si tiene 18 años o más y nunca ha tenido licencia,** debe solicitar un permiso de instrucción temporal en una oficina de la Secretaría de Estado y aprobar un examen de habilidades de manejo administrado por una empresa de exámenes de manejo. Como parte de su solicitud, deberá presentar un comprobante de un número de seguro social válido, ciudadanía estadounidense o presencia legal, identidad y residencia en Michigan (más información a continuación de esta sección). Su solicitud procederá más rápido si realiza la solicitud previa en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS) antes de programar la cita de su sucursal.

## Lo que todo conductor debe saber

Para prepararse para los exámenes escritos de conocimientos y habilidades en la carretera, estudie “Lo que todo conductor debe saber” y la “Guía de estudio del examen de habilidades para conducir” disponibles en nuestro sitio web. Su TIP se emitirá después de que apruebe las pruebas escritas de conocimiento y visión, pague la tarifa de TIP y le tomen una fotografía. Las tarifas variarán según el tipo de licencia.

Debe practicar la conducción con un adulto con licencia durante al menos 30 días antes de realizar un examen de habilidades de conducción. Después de aprobar el examen de conducción, los resultados se enviarán al departamento. Su licencia de conducir de Michigan será procesada y debería llegar por correo en aproximadamente tres semanas.

### Proporcionando su Social Numero de seguridad

Las leyes estatales y federales requieren que la Secretaría de Estado recopile los números de Seguro Social para verificar la ciudadanía estadounidense o la presencia legal y para ayudar en el cobro de la manutención de los hijos. Se debe presentar una carta de inelegibilidad de la Administración del Seguro Social si no tiene un número de Seguro Social y desea obtener una licencia de conducir o una tarjeta de identificación. La carta no puede tener más de 60 días. Se verificará toda la información del Seguro Social.

Si tiene preguntas sobre el Seguro Social o para reemplazar una tarjeta de Seguro Social perdida, comuníquese con la SSA al 800-772-1213 (voz), 800-325-0778 (TTY) o visite el sitio web de la SSA en [ssa.gov](http://ssa.gov) para obtener más información y solicitar una tarjeta de Seguro Social en línea.

### Proporcionar prueba de legal presencia

Para solicitar una licencia de conducir o una tarjeta de identificación estatal, se debe presentar un comprobante válido de ciudadanía estadounidense o presencia legal en los Estados Unidos. Algunos de los documentos que se pueden proporcionar como prueba de ciudadanía o presencia legal de EE. UU. Incluyen una copia certificada de su acta de nacimiento con un sello en relieve emitido por una unidad gubernamental en los Estados Unidos o territorio de EE. UU., Un pasaporte o certificado de EE. UU. Válido y vigente. de ciudadanía o naturalización, Tarjeta de Residente Permanente o Tarjeta de Autorización de Empleo.

Los nombres y apellidos y la fecha de nacimiento en la presencia legal y los documentos de identidad deben coincidir. Si

su nombre legal actual es diferente del nombre en su acta de nacimiento o documento de presencia legal, debe mostrar prueba legal del cambio de nombre, como una licencia de matrimonio original, decreto de divorcio u orden judicial por cada vez que se cambió el nombre.

### Proporcionar prueba de identidad

También debe proporcionar una prueba de identidad al solicitar una licencia de conducir o una tarjeta de identificación estatal. Solo se aceptarán documentos originales. No se pueden utilizar fotocopias ni faxes. Es posible que se requiera más de un documento.

Los solicitantes canadienses y de otros estados pueden usar su licencia de conducir canadiense o de otro estado como prueba de identidad (se aceptarán licencias vencidas por menos de cuatro años).

### Proporcionar prueba de residencia

Antes de que se pueda procesar su licencia de conducir o la solicitud de la tarjeta de identificación del estado, debe presentar prueba de que es residente de Michigan. Se requieren al menos dos documentos. Los documentos aceptables incluyen una factura de servicios públicos, una factura de tarjeta de crédito o un estado de cuenta emitido dentro de los últimos 90 días, talón de pago, estado de ganancias, hipoteca, contrato de alquiler o arrendamiento, o una póliza de seguro. Los documentos de residencia a nombre de un miembro de la familia pueden usarse si la relación familiar puede establecerse mediante otras formas de prueba documentada.

### Estándares físicos

El personal de la oficina de la Secretaría de Estado le hará algunas preguntas generales de salud como parte del proceso de evaluación. Su solicitud puede ser denegada en espera de un nuevo examen con información médica adicional si hay alguna duda sobre su condición física y su capacidad para operar un vehículo motorizado de manera segura.

### Pruebas de visión y conocimientos

Se le realizará una prueba de la vista para determinar si su visión cumple con los estándares mínimos. Si se necesitan lentes correctivos, como anteojos o lentes de contacto, para aprobar el examen, su licencia de conducir indicará que debe usarlos mientras conduce.



## Lo que todo conductor debe saber

Si no pasa la prueba de la vista, su oftalmólogo debe completar una declaración de la vista que documente que cumple con los estándares de la vista. A veces, se requerirán limitaciones de manejo, como “solo manejo con luz diurna”, según la declaración de visión y otra información obtenida por el Secretario de Estado.

Si debe realizar una prueba de conocimientos para su licencia de operador o chofer original, o una licencia de conducir comercial, llegue a la oficina del Secretario de Estado al menos una hora antes del cierre para tener tiempo suficiente para completar la prueba.

Si tiene dificultades para hablar o leer inglés, el personal de la sucursal le proporcionará una lista de intérpretes de idiomas extranjeros disponibles. Se pueden utilizar intérpretes de idiomas extranjeros en todas las pruebas escritas, excepto en las pruebas de conocimiento de CDL. Las pruebas de conocimiento están disponibles en muchos idiomas. Comuníquese con el Centro de Información del Departamento de Estado al 888-SOS-MICH (767-6424) con anticipación para obtener una lista de intérpretes. Los clientes con problemas de audición pueden solicitar un intérprete de lenguaje de señas o utilizar un intérprete que conozcan.

### Permiso de instrucción temporal

Un permiso de instrucción temporal es válido por 180 días. Le permite practicar la conducción con un adulto con licencia antes de realizar el examen de habilidades de conducción. Se emite un TIP a las personas que nunca han tenido una licencia, que tienen una licencia extranjera y desean obtener una licencia de Michigan, o cuya licencia ha estado vencida durante al menos cuatro años y desean volver a solicitarla.

**Para solicitar un TIP, presente lo siguiente en la oficina de la Secretaría de Estado de su localidad:**

- Comprobante de número de seguro social.
- Prueba de ciudadanía estadounidense o presencia legal.
- Prueba de identidad
- Prueba de residencia en Michigan.

**Además, debes:**

- Pasar un examen de la vista y cumplir con los estándares de salud establecidos por la Secretaría de Estado.
- Aprobar las pruebas escritas de conocimientos y señales de tráfico.

- Pague la tarifa de TIP y tome su fotografía.

**Después de obtener su TIP:**

- Practique la conducción. Debe completar un mínimo de 30 días de práctica de manejo con un TIP antes de tomar el examen de habilidades de manejo. Se le anima a inscribirse en un curso de educación vial para adultos antes de realizar el examen de habilidades de conducción. Los cursos son impartidos por instructores profesionales certificados e incluyen tiempo de conducción supervisado en un campo de prácticas y en la carretera. Busque proveedores de educación vial en línea en su área o visite la página web “Proveedores de educación vial” en el sitio web de la Secretaría de Estado en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).
- Aprobar un examen de conducción. La prueba de habilidades de manejo será administrada por una empresa de pruebas de manejo aprobada por la Secretaría de Estado.
- Una vez que el departamento reciba los resultados de su prueba de habilidades, su licencia será procesada y enviada por correo.
- Se le emitirá un permiso de operador temporal que se puede imprimir desde el sitio web del departamento. Sistema de e-Servicios. El TOP le permite conducir hasta que le llegue por correo su nueva licencia de conducir de Michigan.

En algunos casos, debido a condiciones médicas u otras razones, es posible que se impongan restricciones a su licencia de conducir. Si se requieren condiciones especiales para la licencia, estas condiciones o restricciones se imprimirán en la licencia de conducir. **Los conductores con licencia por primera vez están en libertad condicional por un mínimo de tres años.**

### El consejo de la motocicleta

El permiso de instrucción temporal para motocicletas brinda a los nuevos conductores la oportunidad de practicar la conducción en vías públicas bajo la supervisión constante de un motociclista experimentado antes de tomar el examen de habilidades para motocicletas. El TIP para motocicletas es una herramienta transitoria que se utiliza para obtener el aval para motocicletas de Michigan; no está destinado a ser utilizado en lugar de un aval de motocicleta. Un TIP para motocicleta es válido por 180 días. Solo se emitirán dos TIP para motocicletas aun conductor en un período de 10 años.

## Lo que todo conductor debe saber

Para solicitar un TIP para motocicleta, debe:

- Tener al menos 16 años.
- Tener una licencia de conducir válida de Michigan.
- Aprobar el examen de la vista y el examen de conocimientos sobre motocicletas.
- Pague la tarifa TIP.

El TIP para motocicletas le impone ciertas restricciones por su seguridad. Siempre que conduzca, debe estar bajo la supervisión visual constante de un operador de motocicleta con licencia que tenga al menos 18 años. No se le permite conducir de noche ni transportar pasajeros.

### Prueba de habilidades de conducción

Deberá realizar un examen de conducción si:

- Está solicitando una licencia intermedia de nivel 2 bajo Licencia de conducir graduada.
- Tiene 18 años o más, nunca ha obtenido una licencia y está solicitando una licencia original.
- Su última licencia de conducir ha estado vencida por más de cuatro años.
- Posee una licencia de conducir de un país que no sea Canadá, Alemania o la República de Corea (Corea del Sur).

Los requisitos de elegibilidad para realizar un examen de habilidades para conducir difieren según su edad.

Si es menor de 18 años, debe tener:

- Completó el segmento 2 de educación vial.
- Su registro que muestra que ha completado al menos 50 horas de conducción supervisada, incluidas 10 horas por la noche. (Los registros de conducción están disponibles en la "Guía de conducción supervisada para padres" o mediante la aplicación móvil gratuita RoadReady).
- Tener una licencia de aprendiz de nivel 1 durante al menos seis meses.

- No ha tenido condenas, infracciones civiles, suspensiones de licencia o choques por culpa durante los 90 días inmediatamente anteriores a su examen de manejo y solicitud de su licencia intermedia de nivel 2.

Si tiene 18 años o más, debe:

- Obtenga un permiso de instrucción temporal antes de tomar un examen de manejo. Es posible que se requiera un período de práctica de 30 días.

Las pruebas de conducción son administradas por empresas independientes de pruebas de conducción aprobadas por la Secretaría de Estado. Una lista de empresas aprobadas de pruebas de conducción está disponible en todas las oficinas de la Secretaría de Estado y en el sitio web de la Secretaría de Estado. Asegúrese de preguntarle a la empresa de pruebas de conductores que elija sobre sus políticas de precios antes de programar su prueba. La Secretaría de Estado no establece tarifas ni políticas de precios para las pruebas de manejo.

Los solicitantes con problemas de audición o que no dominen el inglés pueden utilizar un intérprete durante el examen de conducción. (No se permiten intérpretes durante las pruebas escritas de conocimientos ni durante la prueba de habilidades de conducción para obtener una licencia de conducir comercial). El intérprete deberá presentar una identificación con foto al examinador y solo podrá interpretar las instrucciones que el examinador les dé. Las listas de intérpretes de lengua de señas y lenguas extranjeras aprobados están disponibles a través del departamento. Los solicitantes también pueden traer su propio intérprete. Para obtener más información, llame al Centro de Información del Departamento de Estado al 888-SOS-MICH (767-6424).

La primera parte del examen de habilidades de conducción requiere que apruebe una serie de maniobras fuera de la vía pública, en circuito cerrado, seguidas de una prueba de habilidades de conducción en la carretera. Después de aprobar la primera parte, debe aprobar un examen de manejo en carretera para recibir su recibo de habilidades de manejo. La prueba de habilidades de conducción incluye conducción urbana, autopista, carretera rural y residencial.

La información completa del estudio se proporciona en la "Guía de estudio del examen de habilidades para conducir" disponible en el sitio web de la Secretaría de Estado. Debe revisar esta guía de estudio detenidamente antes de realizar el examen de conducción.



### Licencia restringida debido a estado de salud

Al solicitar o renovar una licencia de conducir, es posible que se le solicite que proporcione una "Declaración de examen del médico". Se necesita una declaración del médico para cualquier debilidad física o mental, impedimento, discapacidad o enfermedad que pueda afectar su capacidad para conducir de manera segura. También se requiere una declaración del médico si el Secretario de Estado tiene motivos para creer que ha tenido un desmayo, desmayo, convulsión u otra pérdida del conocimiento en los seis meses anteriores. Para obtener una licencia de chofer o una licencia de conducir comercial, no debe haber tenido apagones, desmayos o convulsiones en los últimos 12 meses.

En algunos casos, también se puede solicitar una declaración de visión. Un médico o asistente de médico con licencia en Michigan u otro estado debe completar la declaración del médico. El médico o el asistente del médico debe describir con precisión su condición, incluida cualquier discapacidad o enfermedad, y cualquier medicamento que haya estado tomando. El formulario debe devolverse a la Sección de Evaluación de Conductores de la Secretaría de Estado, donde se revisará la declaración del médico para determinar si cumple con los estándares físicos y mentales de Michigan.

Se puede emitir una licencia de conducir sin restricciones si la declaración de un médico no indica que existe un impedimento físico o mental y si se cumplen todos los demás estándares.

Si la declaración de un médico indica una condición física o mental grave al momento de renovar su licencia de conducir, se le pedirá que asista a un nuevo examen de conducir. Durante el reexamen, se evaluará su capacidad para operar un vehículo motorizado de manera segura. Se hará todo lo posible para ayudarlo a conservar su licencia de conducir y continuar conduciendo de manera segura. Si tiene tal condición y está renovando su licencia, comience el proceso de renovación varias semanas antes de que expire su licencia para permitir el tiempo adecuado para el procesamiento.

Si se emite una licencia de conducir restringida debido a una discapacidad o enfermedad, es posible que se requiera un reexamen periódico del conductor.

### Programa de licencia de prueba

Los conductores nuevos, incluidos los conductores adolescentes con licencia de conducir graduada, están en libertad condicional durante un mínimo de tres años. El período de prueba es una forma de que el Secretario de Estado controle el desempeño de conducción de los nuevos conductores. La libertad condicional es un programa separado de GDL, pero funciona como GDL para alentar a los nuevos conductores a reducir el riesgo de accidentes y conducir de manera segura.

### Cambiar información en su licencia

Es importante que su licencia de conducir muestre su nombre y dirección residencial correctos. Si necesita cambiar su nombre en su licencia de conducir, primero debe cambiar su nombre con la Administración del Seguro Social. Presente su comprobante de cambio de nombre junto con su licencia de conducir válida a la SSA. Espere al menos tres días hábiles para que se actualice el sitio web de la SSA antes de visitar una oficina de la Secretaría de Estado. En la sucursal, presente su licencia y prueba del cambio de nombre, como un certificado de matrimonio, una sentencia de divorcio o un documento legal de cambio de nombre. El cambio de nombre se procesará y se emitirá una nueva licencia de conducir por una tarifa.

La ley de Michigan requiere que la dirección de su licencia de conducir corresponda a la dirección de su residencia y coincida con la dirección que figura en su tarjeta de identificación de votante. Puede enviar un cambio de dirección en línea en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS), en una oficina de la Secretaría de Estado o por correo. No se cobra por este servicio.

Un cambio de dirección enviado en línea actualizará su licencia de conducir o tarjeta de identificación estatal y su registro de votante. También tendrá la oportunidad de actualizar la dirección de cualquier registro de vehículo conectado a su cuenta de licencia de conducir. Se debe enviar un cambio de dirección para otros vehículos que pueda poseer que no estén conectados a la cuenta de su licencia de conducir al realizar una transacción de vehículo.

También puede enviar un cambio de dirección por correo. Los formularios de cambio de dirección están disponibles en el sitio web de la Secretaría de Estado. Complete el formulario y envíelo por correo a la dirección proporcionada.

## Lo que todo conductor debe saber

Cuando envíe un cambio de dirección en persona o por correo, también se explicarán los procedimientos para actualizar su dirección de registro de votante. Su licencia de conducir puede ser suspendida o revocada si no cambia su dirección con la Secretaría de Estado.

### Renovando su licencia

Su licencia de conducir suele ser válida por cuatro años y vence el día de su cumpleaños en el año que se muestra en la esquina superior derecha de la licencia. Si es menor de 21 años, su licencia de conducir vence el día que cumpla 21 años.

El Secretario de Estado envía un aviso de renovación con bastante anticipación a la fecha de vencimiento de su licencia de conducir. El aviso de renovación se envía a la dirección que figura en los registros del departamento. No deje que su licencia de conducir expire a menos que ya no conduzca. Conducir sin una licencia válida es ilegal.

Si renueva su licencia de conducir después de su fecha de vencimiento, pagará una tarifa por pago atrasado además de la tarifa de renovación regular.

La licencia de conducir no se renovará si su historial de manejo muestra tres o más multas de estacionamiento impagas o si ha sido suspendida o revocada. También se puede denegar una solicitud de renovación si no ha proporcionado un número de Seguro Social válido o una carta de inelegibilidad de la Administración del Seguro Social y prueba de ciudadanía o presencia legal de los EE. UU.

Si no está obligado a visitar una oficina de la Secretaría de Estado para renovar su licencia de conducir, puede renovarla por correo, en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS) o en una estación de autoservicio. Las estaciones de autoservicio están ubicadas en varias sucursales y en otras ubicaciones, como tiendas selectas de Meijer y Kroger. Encuentre una estación de autoservicio cerca de usted en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).

Debe renovar su licencia de conducir cada 12 años en una oficina de la Secretaría de Estado. Se realizará un examen de la vista y se tomará una nueva fotografía. En las oficinas de la Secretaría de Estado se aceptan efectivo, cheques y giros postales, así como tarjetas de débito y crédito Discover, MasterCard y Visa. Concierte una cita para visitar una sucursal en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS)

### La decisión de dejar de conducir

Decidir renunciar a su privilegio de conducir puede resultar difícil. Hay muchas preguntas a considerar al tomar esta decisión. ¿Qué tan cómodo se siente al conducir? ¿Siente que se está volviendo demasiado arriesgado para conducir? ¿Te pierdes con frecuencia u olvidas a dónde vas? ¿Le preocupa que su salud o sus medicamentos estén afectando negativamente su conducción? ¿Ha tenido una o más llamadas "cercanas" o un accidente grave? Su decisión es importante porque no solo involucra su independencia sino también su seguridad y la seguridad de los demás en la carretera.

Hay varias organizaciones que tienen publicaciones y recursos disponibles para ayudarlo a decidir cuándo puede ser el momento de dejar de conducir. Los conductores de edad avanzada, sus familias y los profesionales que trabajan con ellos están invitados a visitar el sitio web Opción inteligente de conductores seguros: claves para la movilidad de por vida en Michigan.gov/AgingDriver.

Desarrollado por un consorcio de entidades estatales y privadas, este sitio web es un recurso en línea para conductores mayores activos y para aquellos que necesitan limitar su conducción y encontrar otras opciones de transporte. Los visitantes del sitio web encontrarán información útil como, por ejemplo, cómo evaluar las habilidades de conducción, la transición a la conducción durante la jubilación e identificar opciones de transporte alternativas en su área. El sitio web incluye un PDF del folleto "Guía de Michigan para conductores de edad avanzada y sus familias".

Cuando tome la decisión de dejar de conducir, devuelva su licencia de conducir a una oficina de la Secretaría de Estado y solicite una tarjeta de identificación estatal.

Se utiliza una tarjeta de identificación estatal en lugar de la licencia de conducir con fines de identificación. Se proporcionan tarjetas de identificación gratuitas a quienes son legalmente ciegos, conductores de 65 años o más que renuncian voluntariamente a su licencia de conducir y conductores cuyo privilegio de conducir está suspendido, revocado o denegado debido a una discapacidad física o mental.



## Lo que todo conductor debe saber

---

## Lo que todo conductor debe saber

---

# Capítulo 2: Su historial de conducción



## Tu historial de manejo

Conducir es un privilegio. Una vez que obtenga una licencia de conducir, debe demostrar continuamente que tiene la habilidad y el conocimiento para conducir de manera segura o su licencia de conducir puede ser restringida, suspendida o revocada. El Secretario de Estado tiene acceso a la información de las fuerzas del orden y los tribunales, incluidas las infracciones de tránsito, los choques y ciertos delitos relacionados con las drogas. Su historial de manejo incluirá información sobre choques y violaciones de tránsito civiles o criminales.

También se notifica al Secretario de Estado de cualquier accidente de tráfico, condenas y determinaciones de responsabilidad en otros estados. Las condenas de otros estados aparecerán en su registro de manejo de Michigan junto con los puntos evaluados de acuerdo con el sistema de puntos de Michigan. Puede comprar una copia de su propio registro de conducción en cualquier oficina de la Secretaría de Estado.

La mayoría de las condenas permanecen en su historial de conducción durante al menos siete años. Ciertas condenas y acciones de obtención de licencias permanecen en su registro de manejo durante al menos 10 años. Una condena por muerte o por conducir en estado de ebriedad permanece en su registro de manejo de forma permanente.

Bajo la Ley de Protección de la Privacidad del Conductor de Michigan, la información personal en su historial de manejo es privada y no se divulga al público en general a menos que exista un uso permitido según lo prescrito por la ley. La información personal incluye su nombre, dirección, número de licencia de conducir e información similar. Algunos ejemplos de usos permitidos incluyen seguros

## ¿Sabías que . . . ?

- En 1901, al Secretario de Estado de Michigan se le dio la responsabilidad de mantener registros de vehículos motorizados y conductores que operan en el estado.
- Para 1913, Michigan tenía 60,438 vehículos motorizados registrados, más de 20 veces el número ocho años antes. Los accidentes de tráfico también estaban aumentando, aunque no había ningún requisito de informarlos.

calificación, retiros de automóviles y verificación de conductores para empresas de alquiler de automóviles.

## Sistema de puntos de Michigan

Según la ley de Michigan, algunas infracciones de tránsito son infracciones civiles, mientras que otras son delitos menores o mayores. Dependiendo de la infracción y de cómo se resuelva, puede ser multado, derivado a un programa especial o, en las situaciones más graves, enviado a la cárcel. En la mayoría de los casos, si no se hace cargo de una multa de tráfico, se suspenderá su licencia de conducir. Cualquier multa de tráfico por infracciones de tránsito recibidas mientras su licencia está suspendida resultará en suspensiones adicionales en su historial de manejo y en el pago de una tarifa de restablecimiento.

Cada vez que lo declaren culpable de una infracción de tránsito, tendrá que pagar ciertas multas y costos judiciales. Además, es posible que se publiquen puntos en su historial de conducción.

Cada infracción de tráfico tiene un valor en puntos, que está establecido por ley en el Código de Vehículos de Michigan. Los puntos se colocan en su historial de conducción solo después de haber sido condenado por una infracción de tránsito. Los puntos que figuran en su historial de conducción permanecen allí durante dos años a partir de la fecha de la condena.

Si tiene seis o más infracciones de un punto, o 12 o más puntos en su historial de manejo dentro de un período de dos años

## Lo que todo conductor debe saber

período, se le pedirá que se someta a un reexamen de evaluación de conductor.

El sistema que se utiliza para publicar puntos en su historial de conducción es independiente de los puntos asignados por una compañía de seguros para determinar su tarifa.

Si cree que existen circunstancias atenuantes para la multa que recibió, debe presentarlas cuando comparezca ante el tribunal. El Secretario de Estado no puede anular una condena judicial. A continuación, se muestran los puntos de algunas infracciones de tránsito.

### Seis puntos:

- Homicidio, homicidio negligente u otro delito grave que involucre el uso de un vehículo motorizado.
- Operar en estado de ebriedad u operar con la presencia de una droga de Lista 1 o cocaína.
- No detenerse y dar identificación en la escena de un choque.
- Conducción temeraria.
- Negarse a someterse a una prueba química de alcohol.
- Huir o eludir a un oficial de policía.
- No ceder causando la muerte o lesiones del personal de emergencia, trabajador de la construcción o persona que opera implementos de cría de animales.
- Violación en movimiento que causa lesiones o la muerte.

### Cuatro puntos:

- Carreras de resistencia.
- Conducción deteriorada.
- Menores de 21 años con cualquier contenido de alcohol corporal.
- 16 mph o más por encima del límite de velocidad legal.
- No ceder el paso / no mostrar la debida precaución con los vehículos de emergencia.

### Tres puntos:

- Conducción descuidada.
- Desobedecer una señal de tráfico o señal de alto o rebasar de manera incorrecta.
- 11 a 15 mph por encima del límite de velocidad legal.
- No detenerse en el cruce de ferrocarril.
- No detenerse en un autobús escolar o por desobedecer a un guardia de cruce escolar.

### Dos puntos:

- Seis a 10 mph por encima del límite de velocidad legal.
- Abra el recipiente de alcohol en el vehículo.
- Todas las demás infracciones de las leyes de tránsito en movimiento.
- Rechazo de la prueba de aliento preliminar por cualquier persona menor de 21 años.

## Alcohol y drogas

Cuando bebe alcohol o usa otras drogas y conduce, usted pone en peligro su vida y la de sus pasajeros y otros conductores. Cada año, miles de personas mueren o quedan discapacitadas permanentemente porque alguien conducía bajo la influencia del alcohol u otras sustancias químicas. Michigan toma una posición firme contra

conductores que abusan de sustancias y conducen.



Los efectos del alcohol son los mismos si bebes cerveza, vino o whisky. 12 onzas de cerveza, un vaso de 5 onzas de vino y un trago de 1.5 onzas de todos los whiskies contienen la misma cantidad de alcohol. Bebe una ración estándar de cualquiera de estos y los efectos serán los mismos para su cuerpo. Su juicio y autocontrol se verán afectados.

## Lo que todo conductor debe saber

El consumo de una sola bebida puede afectar su capacidad para conducir, ralentizar su tiempo de reacción, reducir su concentración y causar problemas visuales. Mucha gente cree erróneamente que el café, una ducha fría, el ejercicio o el aire fresco pueden recuperar la sobriedad. Lo único que te calma es el tiempo.

Es mejor no beber y conducir nunca. Seleccione con anticipación un conductor designado que no vaya a beber. También puede pedirle a otra persona que lo lleve, llame un taxi, use el transporte público o busque otra ayuda.



Si alguien que conoce ha estado bebiendo o consumiendo drogas, no le permita conducir. Encuentre un conductor

designado, llame a un taxi o insista en que la persona utilice el

transporte público. Nunca viaje con alguien que haya estado bebiendo o consumiendo drogas. Si es necesario, quítele las llaves del auto a una persona y ofrézcale un lugar para dormir. Asegúrese de que los conductores estén completamente sobrios antes de ponerse al volante.

La ley de Michigan requiere la suspensión de la licencia de conducir por condenas por drogas, incluso si no conducía en ese momento de la infracción. Incluso la posesión, fabricación o distribución de drogas puede resultar en la suspensión de la licencia de conducir. Si no hay infracciones de drogas anteriores, su licencia de conducir se suspende por seis meses.



No se emitirá una licencia restringida durante los primeros 30 días de la suspensión. Una o más condenas previas por drogas en siete años significa que su licencia de conducir se suspenderá por un año y no se emitirá una licencia restringida durante los primeros 60 días de la suspensión. La tarifa de restablecimiento de la licencia de conducir es de \$ 125. Esta tarifa es independiente de la tarifa de restablecimiento requerida para cualquier otra actividad de conducción.

La marihuana está ganando aceptación por tener aplicaciones medicinales legítimas y como una droga recreativa, como lo demuestran las tendencias en las leyes estatales que permiten su uso. Aunque la marihuana puede

Si es legal para uso medicinal o recreativo en algunos estados, todavía no es legal, seguro o prudente operar un vehículo motorizado mientras está afectado por la marihuana, ya que tiende a distorsionar su percepción del tiempo, el espacio y la velocidad.

## Reexaminaciones de conductores



El Secretario de Estado puede realizar un nuevo examen si hay motivos para creer que no puede operar un vehículo motorizado de manera segura debido a razones de salud o por violar las restricciones en una licencia de conducir, estar involucrado en un accidente o un historial de manejo insatisfactorio.

Si usted es un conductor en período de prueba o está en el programa de Licencia de Conducir Graduada, es posible que deba asistir a un nuevo examen de conductor después de solo una o dos infracciones.

El propósito del reexamen del conductor es discutir el desempeño de manejo, determinar los controles de licencia apropiados para reducir el riesgo de manejo asociado con este desempeño y fomentar la mejora. Los controles de licencias pueden incluir restricciones, suspensiones, revocaciones o una combinación de estas acciones.

### La ley de Michigan permite un reexamen de conductor basado en uno o más de los siguientes criterios:

- El Secretario de Estado tiene motivos para creer que usted no está en condiciones de conducir un vehículo motorizado o tiene una condición física, visual o mental que lo hace inseguro para conducir un vehículo motorizado.
- Cualquier accidente que resulte en una fatalidad donde el informe del accidente indique que fue negligente o que había estado bebiendo.

## Lo que todo conductor debe saber

- Ha estado en tres o más choques de tránsito que resultaron en lesiones personales o daños a la propiedad durante los últimos dos años.
- Ha acumulado 12 o más puntos en un período de dos años.
- Ha sido condenado por violar las restricciones, términos o condiciones de su licencia.

Si debe asistir a un nuevo examen, un analista de conductores revisará su historial de manejo y

hable con usted sobre su comportamiento de conducción. Si su licencia está restringida, suspendida o revocada como resultado del reexamen, se le informará sobre sus derechos de apelación y la información sobre el restablecimiento de la licencia.

Un reexamen realizado debido a problemas médicos puede requerir que apruebe varias pruebas, como exámenes de la vista, escritos y en la carretera. También se le puede solicitar que presente su información médica, visual o psicológica actual.





### Adolescentes & Padres

Visite el recurso en línea para nuevos conductores  
[Michigan.gov/TeenDriver](http://Michigan.gov/TeenDriver)

#### Los entresijos de la educación vial...

- Cómo encontrar un programa de educación vial certificado
- Qué esperar del Segmento 1
- Qué esperar del Segmento 2

#### Obtener una licencia... Programa de licencias para graduados de Michigan

- Documentos requeridos para llevar a la Secretaría del Estado
- Requisitos de elegibilidad
- Restricciones y consecuencias de infracción
- Período de prueba

#### Padres y tutores

- Conocer su papel
- Entrenar a sus hijos adolescentes a conducir
- Poner reglas y límites
- Modelar un buen comportamiento al volante

#### Además...

- Concienciación sobre el riesgo de conducción de los adolescentes
- Publicaciones
- Formularios
- Recursos
- Preguntas frecuentes

Jocelyn Benson  
Secretario de Estado

# Lo que todo conductor debe saber

---

# Capítulo 3: Registro de votantes e identificaciones estatales



## Registro de votantes

Debe estar registrado para votar y participar en las elecciones locales, estatales y federales. Para registrarse para votar debe ser:

- Residente de Michigan (en el momento de registrarse) y de la ciudad o municipio donde está solicitando registrarse para votar durante al menos 30 días (cuando vota).
- Ciudadano estadounidense.
- Tener al menos 18 años al momento de votar.
- Actualmente no está cumpliendo una sentencia en la cárcel o prisión.

Si está solicitando, renovando o actualizando información en su licencia de conducir o tarjeta de identificación estatal, se lo registrará automáticamente para votar a menos que no sea elegible o rechace el registro.

**Registro para votar:** excepto los 14 días antes de una elección, puede registrarse para votar en la oficina del secretario de su ciudad o municipio, la oficina del secretario del condado, la oficina del Secretario de Estado, una agencia de registro de votantes designada, en línea o por correo. Durante los 14 días anteriores y el día de las elecciones, puede registrarse para votar en la oficina del secretario de su ciudad o municipio.

## ¿Sabías que . . . ?

- En 1965, Michigan agregó la fotografía del automovilista a la licencia de conducir.
- En 1975, Michigan se convirtió en el primer estado de la nación en combinar la licencia de conducir y el registro de votantes como parte del mismo servicio, conocido como "Votante motorizado".

**Registro de votantes de 14 días:** si se celebrará una elección dentro de los próximos 14 días y usted desea votar en esa elección:

- Debe registrarse para votar en **la oficina del secretario de su ciudad o municipio** hasta el día de las elecciones y,
- Debe proporcionar prueba de residencia, como su licencia de conducir, tarjeta de identificación estatal u otro documento aceptado con su nombre y dirección actual.

Si la dirección en su solicitud de registro de votante no coincide con la dirección residencial registrada en el Secretario de Estado, su licencia de conducir o tarjeta de identificación estatal se actualizará para que coincida con su registro de votante.

**Registrarse para votar en línea o por correo:** Puede registrarse para votar en línea en [Michigan.gov/Vote](http://Michigan.gov/Vote).

También se puede descargar un formulario de registro de votantes del sitio web y enviarlo por correo al secretario local de su ciudad o municipio.

**Votantes registrados:** si se muda dentro de su ciudad o municipio, debe cambiar la dirección en su registro de votante. Envíe su cambio de dirección en línea en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS). También puedes cambiar

## Lo que todo conductor debe saber

su dirección por correo o en una oficina del Secretario de Estado. El secretario de su ciudad, municipio o condado también puede procesar un cambio de dirección. No hay tarifa.

Si se muda a otra ciudad o municipio, debe registrarse para votar en esa jurisdicción para seguir siendo elegible para votar.

Si se muda fuera del estado, informe al secretario de su ciudad, municipio o condado por escrito que se muda y cancele su registro de votante.

## Tarjetas de identificación estatales

Según la ley de Michigan, una tarjeta de identificación estatal es tan válida como una licencia de conducir para fines de identificación. Se puede emitir una tarjeta de identificación estatal a cualquier residente elegible, independientemente de su edad. No puede tener una tarjeta de identificación estatal y una licencia de conducir de Michigan a menos que su licencia haya sido restringida, suspendida o revocada.

Deberá proporcionar prueba de su ciudadanía estadounidense o presencia legal, identidad, residencia y número de Seguro Social (o una carta de inelegibilidad de la Administración del Seguro Social emitida dentro de los últimos 60 días. Más información sobre los documentos necesarios para obtener una identificación estatal La tarjeta está disponible en el Capítulo 1 y en línea en Michigan.gov/SOS.

Su tarjeta de identificación estatal vence cuatro años después de su último cumpleaños. A los solicitantes que presenten documentos de presencia legal temporal se les puede emitir una tarjeta de identificación estatal que vence en menos de cuatro años.

Si no está obligado a renovar su tarjeta de identificación estatal en una oficina de la Secretaría de Estado, puede renovarla por correo, en línea en Michigan.gov/SOS o en una estación de autoservicio. Las estaciones de autoservicio están ubicadas en varias sucursales y otras ubicaciones, como tiendas selectas de Meijer y Kroger. Encuentre una estación de autoservicio cerca de usted en Michigan.gov/SOS.

Debe renovar su tarjeta de identificación estatal cada 12 años en una oficina de la Secretaría de Estado para que le tomen una nueva fotografía. Se aceptan efectivo, cheques y giros postales, así como tarjetas de crédito y débito Discover, MasterCard y Visa. Concierte una cita para visitar una sucursal en Michigan.gov/SOS.

Se proporcionan tarjetas de identificación gratuitas a quienes son legalmente ciegos, conductores de 65 años o más que renuncian voluntariamente

su licencia de conducir y los conductores cuyo privilegio de conducir está suspendido, revocado o denegado debido a una discapacidad física o mental.

## Tarjetas de identificación estatales y REAL ID

A partir del 3 de mayo de 2023, los residentes de Michigan que aborden un avión para viajar a los Estados Unidos o ingresen a ciertas instalaciones federales, bases militares y plantas de energía nuclear deben presentar un documento que cumpla con REAL ID. Los ejemplos incluyen licencias de conducir e identificaciones emitidas por estados que han cumplido con los estándares federales REAL ID, pasaportes y tarjetas de pasaporte válidos de EE. UU. La Administración de Seguridad del Transporte tiene una lista de documentos aceptables en su sitio web en tsa.gov.

Michigan emite tarjetas de identificación estatales que cumplen con REAL ID. Estas tarjetas tienen una estrella en un círculo dorado impreso en la esquina superior derecha. Las tarjetas de identificación estatales mejoradas que no tienen una estrella cumplen con REAL ID y se imprimirán con una estrella cuando se renueven o reemplacen.

Solicitar una tarjeta de identificación estatal que cumpla con REAL ID es opcional. No todo el mundo lo necesitará. Por ejemplo, los menores (niños menores de 18 años) no necesitan un documento que cumpla con REAL ID cuando viajan con un acompañante en los Estados Unidos. Puede decidir no solicitar una tarjeta de identificación compatible con REAL ID si:

- No vuela ni planea ingresar a ciertas instalaciones federales, bases militares y plantas de energía nuclear.
- Tener una alternativa aceptable a una tarjeta de identificación que cumple con REAL ID emitida por el estado, como un pasaporte estadounidense válido.

Si le atrae la conveniencia de tener una tarjeta de identificación estatal que cumpla con REAL ID, puede solicitar una en cualquier momento. Si elige no obtener una tarjeta que cumpla con REAL ID, su identificación estatal estándar tendrá impreso "No para identificación federal", pero seguirá siendo válida como identificación para cobrar cheques, comprar artículos con restricción de edad y entrar a casinos.



## Lo que todo conductor debe saber

---

## Lo que todo conductor debe saber

---

# Capítulo 4: Leyes de tráfico



### ¿Sabías que. . .?

- En 1904, el límite de velocidad en Saginaw era de 8 mph para automóviles y de 10 mph para bicicletas.
- En 1922, el Departamento de Policía de Detroit comenzó a llevar estadísticas de accidentes de tránsito.
- En 1945, el Departamento de Policía de Detroit administró la primera prueba química para identificar a los conductores ebrios sospechosos.

## Conducción distraída



La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras del Departamento de Transporte de EE. UU. estima que hay al menos 3,400 muertes al año por choques por conducción distraída en los que los conductores perdieron el enfoque en el control seguro de sus vehículos debido a distracciones manuales, visuales o cognitivas.

Si bien esta estadística es significativa, puede subestimar el tamaño del problema, ya que identificar la distracción y su papel en un choque puede ser difícil.

La mayoría de los conductores comprenden la responsabilidad de ponerse al volante y evitar comportamientos riesgosos. Conductores distraídos que conducen “de manera descuidada o negligente que probablemente pongan en peligro a cualquier persona

o propiedad” o con indiferencia intencional o sin sentido por la seguridad de las personas o la propiedad “están sujetos a enjuiciamiento bajo la ley de Michigan.

Enviar mensajes de texto mientras se conduce es ilegal en Michigan y esto incluye leer, escribir o enviar un mensaje de texto. Existen excepciones para informar choques, delitos u otras emergencias. Los conductores enfrentan una multa de \$ 100 por la primera infracción y \$ 200 por las infracciones posteriores.

Cualquier cosa que desvíe la vista de la carretera, las manos del volante o la mente al conducir puede ser un gran problema. Los estudios demuestran que su cerebro no puede prestar toda su atención a más de una actividad a la vez. Incluso las tareas aparentemente simples, como sintonizar una radio, pueden ser riesgosas, especialmente con mal tiempo o tráfico intenso. En el cuarto de segundo estimado que le toma al cerebro cambiar la atención entre dos tareas, un automóvil que se mueve a 65 mph cubre 24 pies.

A continuación, se muestran algunas formas en las que puede minimizar las distracciones dentro del vehículo.

### Antes de conducir:

- Designe un pasajero en el asiento delantero para que sirva como copiloto para ayudar con los mapas o los sistemas de navegación. Si conduce solo, trace las rutas de destino con anticipación.
- Familiarícese con el equipo del vehículo. Práctica

## Lo que todo conductor debe saber

realizar funciones básicas como ajustar la temperatura o la configuración de la radio sin apartar la vista de la carretera.

- Reprograme sus estaciones de radio para acceder fácilmente y preseleccione una lista de reproducción en su dispositivo portátil.
- Asegúrese de que todos los niños estén cómodos y abrochados correctamente el cinturón. Enséñeles la importancia del buen comportamiento y de permanecer abrochado mientras se encuentran en un vehículo. No subestime lo molesto que puede resultar atenderlos en el automóvil.
- Complete cualquier arreglo personal antes de comenzar a conducir o después de llegar a su destino.

### Mientras maneja:

- Haga de la conducción su prioridad. Una distracción momentánea puede provocar un accidente. Mantenga sus manos en el volante y sus ojos en la carretera.
- Evite el uso de teléfonos móviles, dispositivos para enviar mensajes de texto, navegación y otros sistemas electrónicos.
- Si debe usar un teléfono móvil, haga su llamada mientras su vehículo está estacionado de manera segura. Evite llamar a otras personas que estén conduciendo.
- No tome notas, lea ni busque números de teléfono.
- Evite conversaciones complicadas, estresantes o conflictivas.
- Si tiene que comer, elija artículos fáciles de manipular y asegúrese de que las bebidas estén aseguradas en los portavasos.
- Tómese un descanso si se encuentra "perdido en sus pensamientos" o cansado.

## Ley de Kelsey

### La ley de Kelsey ayuda a proteger a los conductores jóvenes

Los adolescentes con una licencia de conducir graduada de nivel 1 o una licencia intermedia de nivel 2 que usan un teléfono móvil mientras conducen corren el riesgo de ser multados por un agente de la ley.

Según la ley estatal, estos adolescentes tienen prohibido iniciar una llamada, contestar una llamada o escuchar o

participar en la comunicación verbal a través de un teléfono móvil. Podrían recibir hasta \$ 295 en multas y costos si se les multa.



**Ley de Kelsey**  
Ponga su teléfono en silencio

Esto no se aplica si los adolescentes

están usando un sistema operado por voz integrado en el vehículo o si están usando un teléfono para:

- Informar sobre un accidente de tráfico, una emergencia médica o un peligro grave en la carretera.
- Informar una situación en la que creen que su seguridad personal está en peligro.
- Informar o prevenir un delito o un delito potencial contra ellos mismos o contra otra persona.

Conducir es un privilegio que requiere habilidad, práctica, juicio y responsabilidad. Como conductor joven, la atención de un adolescente debe centrarse en la carretera, no en el teléfono.

## ¡Abróchese el cinturón, es la ley!

**Haga clic o ticket:** Bajo las leyes de cinturones de seguridad y sistemas de seguridad para niños de Michigan, un oficial de la ley puede detener un vehículo si el conductor y los ocupantes no están abrochados correctamente.



### La ley de Michigan requiere:

- Todos los pasajeros del asiento delantero abrochado (incluido el conductor).
- Todos los pasajeros menores de 16 años deben abrocharse el cinturón, en todas las posiciones de los asientos.
- Todos los niños menores de 8 años deben estar en un asiento de seguridad para niños aprobado o en un asiento elevado, en todas las posiciones del asiento, a menos que sean de 4 pies y 9 pulgadas o más.

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras informa que los cinturones de seguridad salvan más de 13,000 vidas cada año y que abrocharse el cinturón es lo más efectivo que puede hacer para protegerse en un choque.



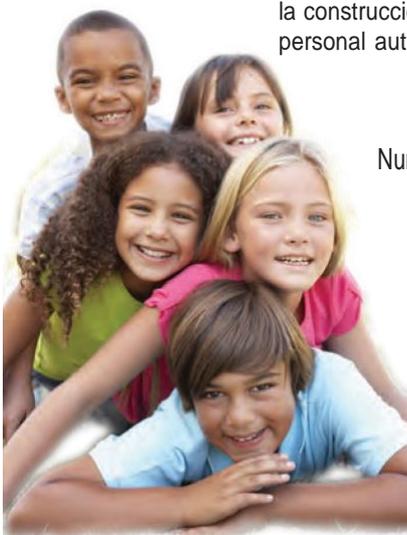
## Lo que todo conductor debe saber

- Sea responsable: asegúrese de que todos los pasajeros estén abrochados correctamente.
- Incluso si el vehículo está equipado con bolsas de aire, no sustituyen al cinturón de seguridad.
- Todas las personas en el vehículo estarán más seguras cuando los cinturones de seguridad se usen correctamente: el cinturón de hombro cruzando la mitad del pecho lejos del cuello, con el cinturón de regazo colocado por debajo de las caderas debajo del estómago.
- Los conductores exentos de usar el cinturón de seguridad debido a una condición médica deben llevar una declaración del médico.
- Los niños menores de 4 años deben colocarse en un asiento trasero si el vehículo está equipado con un asiento trasero. Si todos los asientos traseros disponibles están ocupados por niños menores de 4 años, el niño puede colocarse en el sistema de seguridad para niños en el asiento delantero.
- Un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás solo puede colocarse en el asiento delantero si la bolsa de aire del pasajero delantero está desactivada.
- Cualquier persona menor de 18 años tiene prohibido viajar en la caja abierta de una camioneta que viaja a más de 15 mph. La ley permite excepciones para los vehículos utilizados por agricultores, trabajadores de la construcción, militares, participantes en desfiles y personal autorizado de emergencia y rescate.

### Protegiendo a los niños y adolescentes

Desde que se promulgó la Ley de Protección de Niños Pasajeros de Michigan, el uso de cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños ha aumentado, mientras que las muertes y lesiones han disminuido.

Sin embargo, demasiadas personas todavía usan los dispositivos de retención infantil de manera inadecuada. Asegúrese de que tanto el sistema de seguridad para niños como su hijo estén abrochados correctamente antes de conducir.



Nunca sostenga a un niño en su regazo ni abroche a un niño con otro pasajero en un cinturón de seguridad.

Insista siempre en que los niños se abrochen el cinturón de seguridad antes de arrancar el motor.

La asistencia con la instalación de asientos de seguridad para niños está disponible en muchas agencias comunitarias, como los departamentos de salud pública locales.

Evite comprar asientos de segunda mano, ya que es posible que no cumplan con las normas de seguridad federales, que no funcionen correctamente o que les falten

#### La ley de seguridad de los niños pasajeros de Michigan exige que:

- Los niños deben estar correctamente abrochados en un asiento de seguridad o asiento elevado hasta que tengan 8 años o 4 pies y 9 pulgadas de altura. Los niños deben viajar en un asiento de seguridad hasta que alcancen el requisito de edad o el requisito de altura, lo que ocurra primero. Se sugiere que los padres o tutores consideren el requisito de altura en lugar del requisito de edad, ya que es posible que el cinturón de seguridad no le quede bien a un niño más pequeño. Los niños deben estar debidamente asegurados en el sistema de seguridad para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo y del sistema de seguridad para niños y las normas de seguridad federales.
- Está prohibido sacar a un niño del asiento del automóvil para que lo amamante mientras el vehículo está en movimiento.

piezas, o instrucciones. Y, si hay un retiro, es posible que no reciba una notificación.

### Niños abandonados en vehículos

Según la ley de Michigan, es ilegal dejar a niños menores de 6 años sin supervisión en un vehículo si la cantidad de tiempo o las circunstancias en las que se los deja representan un riesgo irrazonable de daño o lesión. Los padres o tutores que dejan a sus hijos en un vehículo bajo la supervisión de una persona mayor de 13 años que no esté legalmente incapacitada no están violando la ley.

Asegúrese de que sus hijos (o cualquier pasajero, incluidas las mascotas, que puedan estar en riesgo si se quedan solos) estén a salvo de daños si debe abandonar su vehículo.

# Lo que todo conductor debe saber

## Bolsas de aire

Las bolsas de aire están diseñadas para brindar protección adicional a los ocupantes del vehículo en caso de choque. Dependiendo de la marca y el modelo, los vehículos actuales pueden tener bolsas de aire en una variedad de ubicaciones, incluido el volante, el tablero, las columnas del techo y los paneles de las puertas. Los sensores dentro del vehículo determinan cuándo se desplegará una bolsa de aire según el tipo y la gravedad del choque. Para la mejor protección, use siempre el cinturón de seguridad, incluso en vehículos equipados con bolsas de aire. Los cinturones de seguridad siguen siendo la mejor protección en caso de vuelcos, impactos laterales y choques traseros.

- La bolsa de aire del pasajero delantero debe desactivarse si se coloca a un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero.
- Se anima a los padres o tutores a sentar a todos los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo para evitar posibles lesiones por una bolsa de aire en caso de accidente.
- Se recomienda que los conductores se sienten con al menos 10 pulgadas de espacio entre el centro del esternón y el centro del volante.

Si está embarazada, se recomienda que use su cinturón de seguridad con la parte del regazo del cinturón colocada correctamente sobre las caderas (no el estómago) y la parte del hombro a través del pecho. Siéntese lo más atrás posible del airbag.

## Limites de velocidad

La ley de velocidad básica de Michigan significa que debe conducir a una velocidad "cuidadosa y prudente" en todas las condiciones de conducción. Conduzca a una velocidad que siempre le permita detenerse dentro de la distancia libre que se encuentra adelante. Esta velocidad nunca es más rápida que el límite de velocidad publicado. Dependiendo de las condiciones, puede ser más lento que el límite de velocidad indicado.

Anticípese a los problemas que se avecinan. Esté preparado para detenerse de manera segura.

Esté atento y obedezca las señales de velocidad reglamentarias. A continuación, se resumen algunos de los límites de velocidad estándar definidos en el Código de vehículos de Michigan.

- 15 mph – en parques de casas móviles y algunos parques municipales.



- 25 mph – en subdivisiones planas (que muestran límites, calles, servidumbres y otras características de los lotes encuestados) y complejos de condominios. Esté atento a las señales al conducir por distritos comerciales, parques del condado, estatales y federales, en carreteras adyacentes a parques y patios de recreo, y en zonas escolares y hospitalarias, ya que los límites de velocidad publicados varían.
- 45 mph – en una zona de trabajo si está señalizado. Si una zona de trabajo no está marcada a 45 mph, entonces el límite de velocidad es el límite de velocidad normal para esa área.
- 55 mph – a menos que se indique lo contrario, en todas las calles que no estén designadas como autopistas y en todas las carreteras.
- Máximo de 70 mph / mínimo de 55 mph – en todas las autopistas a menos que se indique lo contrario. Los autobuses y camiones escolares están restringidos a 65 mph. En las autopistas con límites de velocidad inferiores a 70 mph, los autobuses escolares y los camiones están restringidos a 55 mph.

## Zonas de construcción

Señales de advertencia en construcción,

mantenimiento u otras áreas de trabajo designadas son

en forma de diamante con negro letras

en una naranja o fondo amarillo.

Una combinación de signos señales,

dispositivos de iluminación, marcas, barricadas, enrutamiento y los dispositivos de señalización manual pueden utilizarse en la construcción de carreteras, trabajos de servicios públicos y operaciones de mantenimiento y topografía.

Los letreros de construcción y mantenimiento pueden significar que parte de un carril, un carril completo o todo el camino está bloqueado. Estas señales también se utilizan cuando se realizan trabajos adyacentes a la calzada, en arceles o en zanjas.

Las zonas de construcción pueden estar en su lugar por un período corto de tiempo o durar una o más temporadas de construcción. Los conductores son informados de dichas zonas mediante letreros colocados con anticipación.

Esté atento a los mensajes de las señales de advertencia y obedézcalos como se indica. Conduzca a la defensiva para evitar problemas.



## Lo que todo conductor debe saber

Sea paciente y todos viajarán a través de la zona de construcción de manera segura. Busque con atención los trabajadores de la construcción o el equipo en movimiento.

Los trabajadores de la construcción también tienen la autoridad para dirigir el tráfico en las zonas de trabajo y sus instrucciones deben seguirse incluso si entran en conflicto con un dispositivo de control de tráfico existente.

Al pasar por un área de trabajo designada, preste atención a los límites de velocidad indicados. Para la mayoría de las actividades de construcción, mantenimiento o topografía, el límite de velocidad es de 45 mph a menos que se indique lo contrario. Las zonas de trabajo pueden limitar la velocidad a 45 mph cuando hay trabajadores presentes, pero permiten que el tráfico regrese a la velocidad normalmente indicada cuando los trabajadores están ausentes. Esto permite que el tráfico se mueva a toda velocidad cuando sea seguro hacerlo, al tiempo que requiere que los automovilistas estén atentos a los trabajadores y reduzcan la velocidad cuando la construcción está activa en una zona de trabajo.

**Las multas se duplican por todas las infracciones en movimiento en las zonas de trabajo.** Además, los automovilistas sorprendidos a exceso de velocidad en las zonas de construcción se enfrentan a un aumento de puntos en sus registros de conducción.

### Según la ley, se le evaluará:

- Tres puntos por exceso de velocidad de 10 mph o menos por encima del límite indicado.
- Cuatro puntos por exceso de velocidad de más de 10 mph pero no más de 15 mph por encima del límite.
- Cinco puntos por superar el límite a más de 15 mph.

Si causa la lesión o la muerte a cualquier persona en una zona de trabajo, puede enfrentar multas de hasta \$ 7,500 y encarcelamiento de hasta 15 años.

## Fusionarse en una zona de construcción

Un tema que genera muchas preguntas para los conductores de Michigan es la fusión en una zona de construcción. Cuando dos o más carriles de tráfico se unen en uno en una zona de construcción, habrá barriles y letreros de color blanco y naranja que marquen el carril de unión. Los conductores deben seguir las instrucciones de las señales, indicándoles cuándo y cómo incorporarse.

Los diferentes proyectos de construcción pueden utilizar diferentes estrategias de fusión, según el tipo de proyecto y la cantidad de tráfico. Los patrones de tráfico en la zona de trabajo pueden cambiar a medida que avanza la construcción. Preste atención no solo a los barriles, las señales y las marcas de los carriles, sino también a los trabajadores de la construcción que usen señales o señales con las manos para dirigir el flujo del tráfico.

## Vehículos de mantenimiento



La ley de Michigan permite a las agencias de carreteras estatales y locales equipar sus vehículos de mantenimiento con luces verdes intermitentes u oscilantes además de las tradicionales luces ámbar. Las luces verdes solo se activarán cuando se estén realizando obras en la carretera. Los contratistas privados no pueden exhibir luces verdes en sus vehículos.

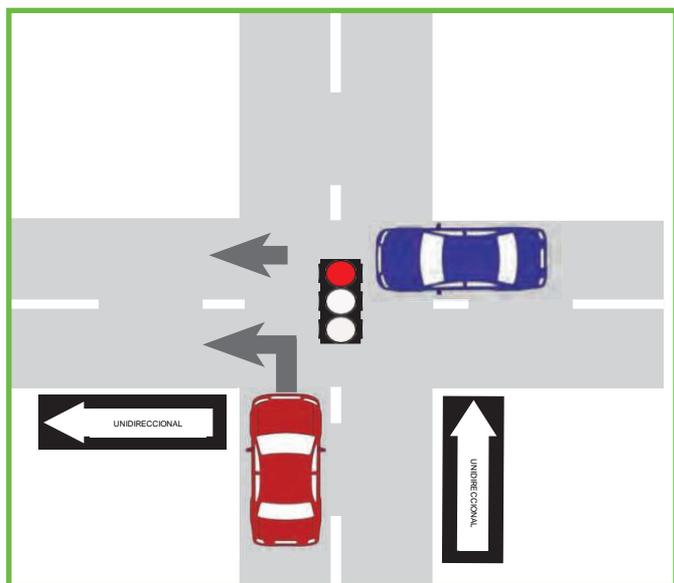
Los automovilistas deben saber que cuando vean luces verdes intermitentes en un vehículo de mantenimiento local o estatal deben reducir la velocidad y conducir con precaución.

Se eligió el color verde porque el ojo humano es el más sensible a la longitud de onda verde. Esto significa que las luces verdes parecen más brillantes y se pueden ver desde más lejos que otras luces de colores. Esto los hace ideales para mejorar la visibilidad en condiciones inclementes como tormentas de nieve y nubes de polvo en la carretera.

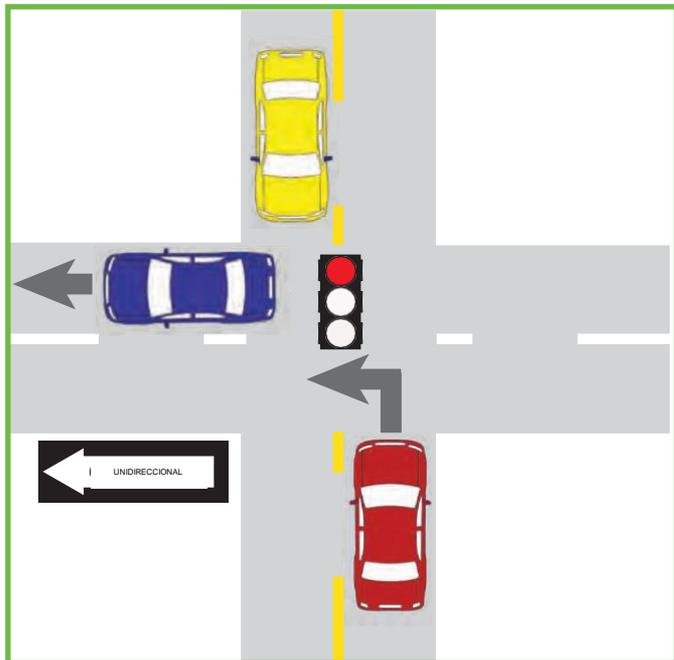




## Lo que todo conductor debe saber



**Figura 4.2.** Al girar a la izquierda en rojo desde una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido, primero debe detenerse por completo y verificar si hay tráfico que se acerque por la derecha antes de girar.



**Figura 4.3.** Cuando gire a la izquierda desde una calle de dos sentidos hacia una calle de un solo sentido en un semáforo en rojo, debe detenerse por completo, buscar vehículos que se acerquen por la derecha y ceder el derecho de paso a cualquier vehículo frente a usted que esté girando, justo en la intersección.

### Derecho de paso en las intersecciones

#### Debe ceder el paso a otros vehículos cuando:

- Se acerca o se detiene en una intersección y el semáforo acaba de ponerse verde. Si los vehículos todavía están en la intersección cuando cambia la luz, debe ceder el paso antes de continuar.
- Está dando vuelta a la izquierda en una intersección. Cuando el semáforo esté en verde, puede girar una vez que se haya despejado todo el tráfico que se aproxima. Si todavía se encuentra en la intersección cuando el semáforo se pone rojo, complete su giro de la manera más rápida y segura posible.
- Se acerca o se detiene en una intersección y el semáforo acaba de ponerse verde. Si los vehículos todavía están en la intersección cuando cambia la luz, debe ceder el paso antes de continuar.
- La intersección tiene una señal de alto o una señal roja intermitente. Debe detenerse por completo y verificar el tráfico antes de continuar. Si no hay dispositivos de control de tráfico, deténgase en la línea de alto o en el cruce de peatones. Si no hay una línea de alto o un cruce de peatones, deténgase en un punto que le permita ver todo el tráfico que se aproxima sin tener que entrar en la intersección.
- Llega a una intersección de alto de cuatro vías con una señal de alto en cada esquina de la intersección. El conductor que llegó a la intersección y se detuvo primero tiene el derecho de paso a través de la intersección. Si dos o más vehículos llegaron a la intersección al mismo tiempo, el vehículo de la izquierda debe ceder el paso al vehículo de la derecha.
- Llega a una intersección con un semáforo en mal funcionamiento. Deténgase por completo y ceda el paso a los vehículos que ya se encuentran en la intersección. Ceda el paso al vehículo de su derecha si ambos llegan a la intersección al mismo tiempo.
- Llega a una intersección con una flecha amarilla intermitente. Ceda el paso al tráfico antes de completar su giro.
- En una intersección en "T" sin señales ni letreros, ceda el paso a los vehículos en el camino transversal.

### Estar preparado para rendir

- Al acercarse a una señal de RENDIMIENTO. Controle el tráfico despacio y esté preparado para detenerse.
- Siempre que vea trabajadores en áreas de construcción o mantenimiento de carreteras. También debe proceder con precaución y estar listo para ceder siempre que

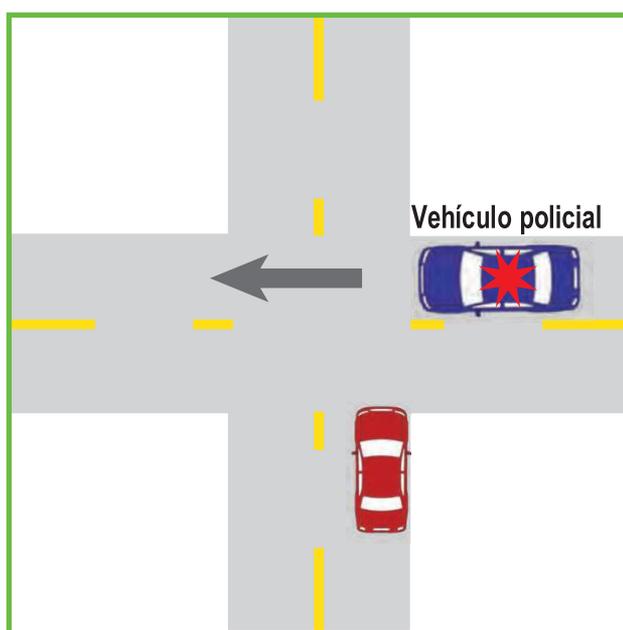
---

## Lo que todo conductor debe saber

## Lo que todo conductor debe saber

se está acercando o rebasando una recolección de residuos, un servicio público o un vehículo de mantenimiento de carreteras detenido con las luces parpadeando.

- Cuando se acerca un vehículo de emergencia con sus luces rojas o azules parpadeando, girando u oscilando y su sirena u otro dispositivo audible sonando, conduzca inmediatamente a una posición paralela y lo más cerca posible del borde derecho o bordillo de la carretera, alejado de una intersección y deténgase hasta que el vehículo de emergencia haya pasado o un oficial le indique que está despejado para continuar.



- Atravesar el tráfico al acercarse a una señal MERGE. Ajuste su velocidad según sea necesario para fusionarse de forma segura.

### Derecho de paso y peatones

Como conductor, debes ceder:

- A un peatón en un paso de peatones marcado.
- A un peatón en el cruce de peatones, incluso si el semáforo está en verde.
- A los niños cerca o en un cruce de peatones de la zona escolar cuando la escuela está en sesión. Tenga especial cuidado ya que los niños pueden salir corriendo inesperadamente a la calle.

- Para peatones con discapacidades, incluidas discapacidades físicas, auditivas y visuales.
- Al girar en cualquier intersección. Esto incluye todos los giros, ya sea que haya o no luces o dispositivos de control de tráfico presentes.
- Al detenerse en una intersección con una señal de alto o una luz roja intermitente.
- En una intersección con una luz amarilla intermitente.
- A un peatón en un cruce de peatones sin marcar en el lado del conductor de la carretera cuando no hay dispositivos de control de tráfico presentes.
- A un peatón que ingresa a un cruce de peatones antes de que haya cambiado la señal.
- A un peatón que cruza la calle desde un callejón, camino de entrada, edificio o camino privado.

### Derecho de paso y funerales

- Las procesiones fúnebres tienen preferencia sobre todos los demás vehículos, excepto los camiones de bomberos, ambulancias y vehículos policiales.
- Los vehículos en la procesión fúnebre deben exhibir la bandera naranja fluorescente con el símbolo religioso correspondiente (por ejemplo, una cruz, una estrella de David o la media luna y la estrella).
- Es una infracción civil cortar un cortejo fúnebre.
- Los conductores deben ser debidamente respetuosos con las procesiones fúnebres, pero no están obligados a detenerse si ven una procesión fúnebre en la carretera.

### Pasando por la izquierda

- Tenga cuidado al adelantar a otro vehículo.
- En una carretera de dos carriles, debe tener una vista despejada y sin obstáculos del carril izquierdo, y cualquier tráfico en ese carril debe estar lo suficientemente lejos para brindarle la distancia y el tiempo necesarios para rebasar de manera segura.



## Lo que todo conductor debe saber

haga que sea necesario que cruce la línea central. Debe ceder el paso al tráfico que se aproxima antes de abandonar su carril.

- La carretera está dividida en tres o más carriles de tráfico marcados.
- En una calle de un solo sentido con dos o más carriles de tráfico.
- Dirigido a moverse hacia el carril izquierdo por señales de control de tráfico y señales en una carretera de múltiples carriles con tráfico viajando en ambas direcciones.
- Cruzar la línea central para girar a la izquierda hacia o desde un callejón, camino privado o entrada de autos.
- Acercarse a un vehículo de emergencia detenido. Asegúrese de que sea seguro rebasar antes de rodear el vehículo de emergencia.
- La construcción de una carretera está cerca o bloquea el carril o el arcén derechos.

Al conducir en una autopista interestatal o en una autopista con control de acceso total, debe conducir en el carril de la derecha. **Se hacen excepciones para conducir en el carril izquierdo para las siguientes situaciones:**

- Las condiciones del tráfico o la congestión hacen que sea imposible conducir en el carril derecho.
- Las condiciones meteorológicas obligan a circular por el carril izquierdo.
- Hay un obstáculo o peligro en el carril derecho.
- Debe cambiar de carril para ceder el paso a vehículos de emergencia o de construcción.
- No hay tráfico inmediatamente detrás o delante de usted en el carril izquierdo.

### Recuérdalo . . .

- Los vehículos lentos deben usar el carril derecho excepto al rebasar o dar vuelta a la izquierda.
- Pasar de un carril a otro para acelerar a través del tráfico es ilegal.

- Solo los vehículos de emergencia y las fuerzas del orden que usan sus luces y sirenas pueden conducir contra el flujo del tráfico.
- Es ilegal conducir a través de franjas medianas y a través de barreras.
- Si el corte de una carretera está pavimentado y no hay señales que prohíban su uso, puede girar a la izquierda usando el corte.
- Debe entrar o salir de las carreteras de acceso controlado únicamente en las entradas y salidas designadas y señalizadas.

## Dar Vuelta

Utilice siempre la señal de giro al girar.

Antes de que las señales de giro se convirtieran en equipo estándar en todos los automóviles, los conductores usaban señales de mano para indicar un giro o una parada. Hoy en día, estas señales de mano son utilizadas principalmente por motociclistas, ciclistas y ciclomotores y ciclistas. Ver figura 4.4.



Figura 4.4. Señales con las manos para girar a la izquierda, girar a la derecha y detenerse.

## Giros a la derecha

- Gire desde el carril correcto y use su señal.
- Obedezca todas las señales y señales de tráfico.
- Ceda el paso a los peatones, vehículos de emergencia u otro tráfico en la intersección.
- Asegúrese de que el tráfico esté despejado a su izquierda antes de girar.
- Siga la curva general de la acera al girar a la derecha. No se desvíe hacia otros carriles.
- Tenga en cuenta que los camiones y autobuses necesitan más espacio para girar a la derecha.





## Lo que todo conductor debe saber

- Cuando hay varios carriles para girar a la derecha, complete su giro ingresando al carril que corresponde a su carril de giro. Ver figura 4.5.

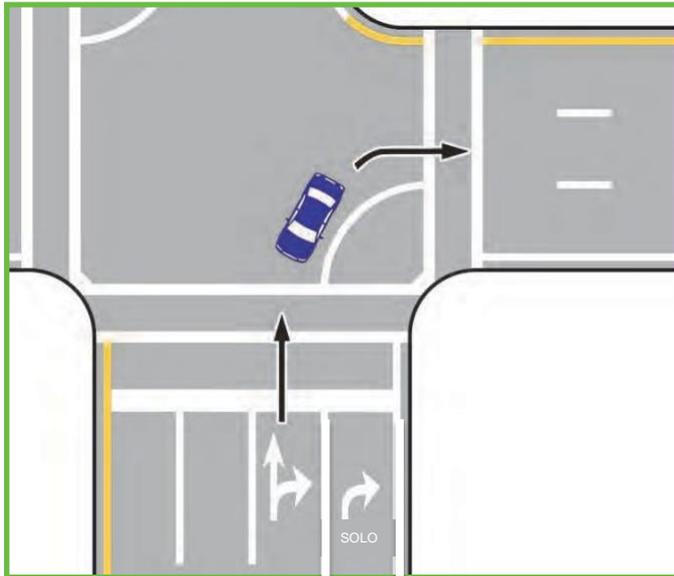


Figura 4.5. A medida que el automóvil azul completa su giro a la derecha, es importante que permanezca en el carril correspondiente a su carril de giro. Si el automóvil se cambia a otro carril mientras gira, podría cortar el tráfico en ese carril y aumentar el riesgo de un choque.

### Giros a la izquierda

- Gire desde el carril correcto y use su señal.
- Obedezca todas las señales y señales de tráfico.
- Ceda el paso a los peatones, vehículos de emergencia u otro tráfico en la intersección.
- Mantenga las ruedas delanteras apuntando hacia adelante hasta que comience a girar.
- Cuando hay varios carriles para girar a la izquierda, complete su giro ingresando al carril que corresponde a su carril de giro.
- Verifique que no haya tráfico que se aproxime. Ver figuras 4.6 y 4.7.

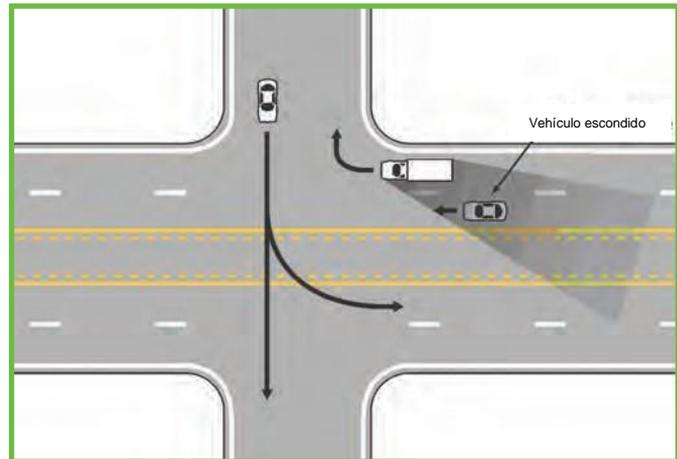


Figura 4.6.

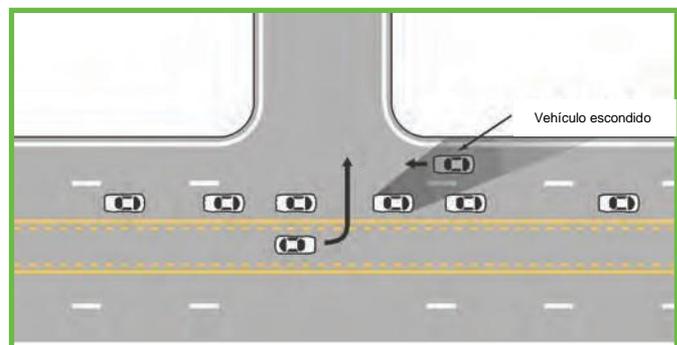


Figura 4.7.

Figuras 4.6 y 4.7. ¿Detectaría el vehículo oculto si fuera el conductor? Siempre busque con cuidado vehículos que puedan estar ocultos detrás o al lado de otros vehículos. Tenga especial cuidado de estar atento a los motociclistas, los conductores de scooter y los ciclistas, ya que sus tamaños más pequeños pueden hacer que sea fácil pasarlos por alto en el tráfico.

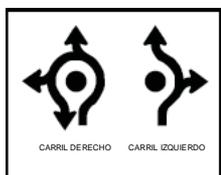
### Cambiar de carril

- **Carril izquierdo:** observe el tráfico detrás de usted y a su izquierda con un control de cabeza, encienda la señal de giro a la izquierda y muévase con cuidado al carril izquierdo.
- **Carril derecho:** busque tráfico detrás de usted ya su derecha, encienda la señal de giro a la derecha y muévase con cuidado al carril derecho.

## Lo que todo conductor debe saber

### Rotondas

Una rotonda es una intersección circular donde el tráfico que ingresa cede el paso a los vehículos que viajan en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de una isla central. Entrada de vehículos



de cada tramo de la intersección debe ceder el paso al tráfico que se acerca por la izquierda. Esto incluye a los ciclistas o peatones que estén presentes. Los vehículos salen de la rotonda girando a la derecha en la carretera deseada.

#### Acercándose a una rotonda:

- Esté atento a las señales al costado de la carretera y las marcas en el pavimento que lo dirijan al carril correcto antes de ingresar.
- Reduzca la velocidad y manténgase a la derecha de la isla central de la rotonda.
- Al acercarse a la línea de rendimiento, mire a su izquierda.
- Cuando aparezca un espacio apropiado en el tráfico, ingrese a la rotonda e incorpórese al flujo de los otros vehículos.
- Nunca gire a la izquierda para entrar en una rotonda; esto lo colocará frente al tráfico que se aproxima.

#### Viajar en una rotonda:

- Manténgase siempre a la derecha de la isla central.
- Los vehículos en la rotonda tienen preferencia de paso.
- No se detenga a menos que sea la única forma de evitar con seguridad una colisión u otro peligro.
- Si escucha o ve acercarse un vehículo de emergencia, no se detenga. Salga de la rotonda en la salida más cercana, deténgase a la derecha y deténgase, permitiendo que pase el vehículo de emergencia.
- Evite cambiar de carril. Cambie al carril que necesita antes de ingresar a la rotonda.
- Preste especial atención a los camiones, remolques y otros vehículos grandes. Evite rebasar o conducir junto a vehículos grandes, ya que pueden necesitar más de

un carril para navegar por la rotonda.

- Abstenerse de adelantar a otros vehículos, bicicletas y ciclomotores.
- Al entrar o salir de una rotonda, esté atento a los peatones que cruzan la calle.

#### Salir de una rotonda:

- Mantenga una velocidad lenta. Si pierde su salida, conduzca alrededor de la rotonda hasta su salida nuevamente.
- Indique su salida usando su señal de giro.
- No acelere hasta que haya pasado el paso de peatones en la salida.

### Cruces de ferrocarril

Los sistemas de control de tráfico para cruces ferroviarios incluyen todos los letreros, señales, marcas y dispositivos iluminados que permiten un movimiento seguro y eficiente del tráfico ferroviario y vial.

Al acercarse a un cruce de ferrocarril, reduzca la velocidad y mire a ambos lados. Los trenes no pueden detenerse como los vehículos, y un tren que se aproxima está más cerca y se mueve más rápido de lo que parece. Podría ser fatal ignorar una señal o intentar cruzar frente a un tren.

Ya sea que viaje a pie, en bicicleta o en un vehículo, cruce las vías del tren solo en los cruces designados. Nunca camine por las vías; Es ilegal y peligroso.

#### Avance de cruce de ferrocarril señal de advertencia

Este letrero advierte de un cruce de ferrocarril adelante. Si viene un tren, todos los vehículos debe detenerse a no más de 50 pies o a menos de 15 pies de las vías. Los trenes sobresalen de las vías al menos tres pies a cada lado y puede tener carga que se extiende aún más lejos.



#### Quando vea dispositivos que advierten sobre cruces de ferrocarril y posibles trenes que se aproximan:

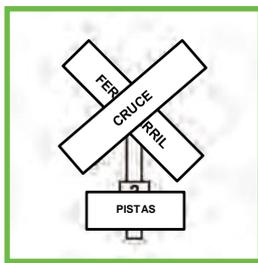
- Reduzca la velocidad y esté listo para detenerse.

## Lo que todo conductor debe saber

- Si hay una señal de alto en el cruce, debe detenerse, aunque no haya un tren a la vista.
- Tenga en cuenta que, a menos que se indique claramente lo contrario, los autobuses escolares, los vehículos que transportan pasajeros de alquiler, los camiones de gasolina y otros vehículos que transporten materiales peligrosos deben detenerse y asegurarse de que no se acerque ningún tren, incluso si no hay una señal de alto o una señal de cruce de ferrocarril.

### Cruce de ferrocarril pasivo sistemas de control

Los cruces de ferrocarril con sistemas de control pasivo no tienen luces intermitentes ni puertas para advertir de los trenes que se aproximan. En cambio, usan señales de advertencia anticipadas, marcas en el



pavimento y señales de cruce con señales de ceder el paso o de alto ubicadas justo antes o en las vías del tren para alertar a los conductores de que busquen trenes.

Reduzca la velocidad o deténgase según sea necesario y ceda el paso al tráfico ferroviario. No cruce sin comprobar la pista en ambas

direcciones para un tren. Asegúrese de que todas las vías estén despejadas antes de continuar y nunca corra con un tren en un intento de cruzar delante de él.

### Ferrocarril activo sistemas de control de cruce

Los sistemas activos de control ferroviario informan a los usuarios de la carretera de la presencia

de un tren.

Estos sistemas pueden incluir combinaciones de puertas, señales de luz intermitente, letreros de mensajes y campanas u otros dispositivos de advertencia audibles.

#### No importa qué sistema de control activo encuentre:

- Deténgase cuando suenen las campanas, las luces parpadeen o la puerta esté bajada o en movimiento.



- No conduzca a través, alrededor o debajo de ningún sistema de cruce de ferrocarril activado.
- Una vez que el tren haya pasado, no continúe hasta que se levanten las puertas, las señales dejen de parpadear, las campanas dejen de sonar y esté seguro de que todas las vías están despejadas.

### Trenes y vehículos NO SE MEZCLAN: Consejos de seguridad para pasos a nivel

- Nunca se detenga en las vías del tren.
- Siempre espere un tren en cualquier cruce.
- Siempre mire a ambos lados de las vías.
- Evite cambiar de marcha al cruzar las vías del tren.
- Cuando haya nieve en la carretera, avance sobre las vías con suficiente velocidad para evitar que se quede atascado en el cruce del ferrocarril.
- Al acercarse a un cruce donde las señales de tráfico cercanas pueden haber hecho que los vehículos retrocedan cerca del cruce, nunca cruce las vías a menos que haya suficiente espacio para que su vehículo despeje completamente el lado más alejado de las vías por al menos 6 pies.

### Si estás atrapado en las vías

Una vez que se activan las luces y las puertas del cruce de ferrocarril, o se oye la bocina de un tren que se acerca, tiene unos 20 segundos antes de que llegue el tren. Si recuerda estos pocos consejos, puede evitar una tragedia en un cruce de ferrocarril.

- Si las puertas de cruce están **activadas**, o un tren se acerca claramente, saque a todos **INMEDIATAMENTE** del vehículo y lo más lejos posible de las vías. Llame al 911.
- Si las luces de cruce o las puertas **NO ESTÁN ACTIVADAS**, o si no hay un tren a la vista, saque a todos del vehículo y lo más lejos posible de las vías. Llame al número de emergencia del ferrocarril que aparece en el letrero azul de notificación de emergencia.

## Lo que todo conductor debe saber

publicado cerca del cruce. Informe el problema y proporcione el número de identificación del cruce que se muestra en el letrero de notificación de emergencia (seis dígitos y una letra). Los funcionarios del ferrocarril pueden reducir la velocidad, detener o desviar un tren que se aproxima. Luego llame al 911.

### ¿Qué es un letrero del sistema de notificación de emergencia?



Un letrero del Sistema de Notificación de Emergencias (ENS), colocado en o cerca de un cruce a nivel de la carretera-ferrocarril, enumera un número de teléfono junto con el número DOT de EE. UU. del cruce y se utiliza para

notificar al ferrocarril de una emergencia o un mal funcionamiento del dispositivo de advertencia.

### Estacionamiento

¿Conoces esa escena de película familiar en la que un costoso automóvil deportivo está estacionado en una colina cubierta de hierba que desciende hacia un estanque y el automóvil de repente rueda al agua! ¿Sobre qué trata? Un mal trabajo de estacionamiento, ¡Eso es!

#### Siempre que estacione:

- Siempre apague el motor.
- Ponga el freno de mano. No confíe en la transmisión para mantener su vehículo en su lugar.
- Tome las llaves y cierre su vehículo.



#### Al salir de su vehículo después de estacionarse:

- Esté atento a bicicletas, motocicletas, ciclomotores u otros vehículos que puedan estar pasando.
- Revise los espejos para ver si hay tráfico que no lo vea antes de abrir la puerta. Use su mano derecha para abrir la puerta, de modo que automáticamente mire por encima del hombro izquierdo en busca de ciclistas y peatones que se aproximen.
- Cuando regrese a su vehículo, mire al tráfico que viene en sentido contrario al acercarse al lado del conductor.

### Estacionamiento en una colina

- Gire las ruedas hacia el borde de la acera cuando estacione cuesta abajo.
- Gire las ruedas lejos del bordillo cuando estacione cuesta arriba.
- Si no hay acera, gire las ruedas para que el vehículo no entre en el tráfico.
- Utilice siempre el freno de mano. La transmisión no está diseñada para utilizarse como freno.

### Estacionamiento en paralelo

Aunque hay vehículos que se estacionarán automáticamente en paralelo, saber cómo realizar esta complicada maniobra de estacionamiento sigue siendo una buena habilidad para dominar.

- Seleccione un espacio de estacionamiento en el lado del pasajero de su vehículo.
- Señale cuando se acerque al espacio y revise sus espejos para ver si hay tráfico detrás de usted.
- Arrastre al costado del vehículo que está estacionado directamente delante de su espacio de estacionamiento. Debe haber de 2 a 5 pies entre su vehículo y el vehículo estacionado.
- Frene, cambie a reversa y compruebe si hay tráfico que se acerca por detrás.
- Suelte el freno y retroceda lentamente, revisando repetidamente sus espejos para ver si hay tráfico. Mire por encima del hombro derecho para ayudar a colocar su vehículo.
- Cuando comience a retroceder, gire el volante hacia la derecha para comenzar a inclinar la parte trasera de su vehículo hacia el espacio de estacionamiento.
- Una vez que la parte trasera del vehículo esté mayormente en el espacio, comience a girar en la otra dirección para enderezarse. Hacer este giro en "S" debe colocar su vehículo directamente en el espacio de estacionamiento.
- Ajuste la posición del vehículo según sea necesario para centrarlo en el espacio. No se estacione a más de 6 a 12 pulgadas de la acera.
- Verifique el tráfico antes de abrir su puerta.

## Lo que todo conductor debe saber

### Estacionamiento para discapacitados

Los espacios de estacionamiento para discapacitados están reservados para personas con discapacidades. Las discapacidades no siempre son evidentes, por lo que incluso si las personas no usan un bastón o una silla de ruedas, eso no significa que estén abusando del privilegio de estacionamiento para discapacitados.

El estacionamiento gratuito se proporciona solo a los vehículos que muestran un cartel de discapacidad con una etiqueta amarilla de estacionamiento gratuito. Los requisitos para obtener una calcomanía de estacionamiento gratuito están definidos de manera más estricta que para una placa o letrero de discapacidad.

#### Para aparcar en una plaza de aparcamiento para discapacitados:

- Usted o su pasajero deben tener una discapacidad que califique. Esto se define como ceguera o cualquier condición que limite significativamente la capacidad de una persona para caminar o que requiera una silla de ruedas, andador, muleta u otro dispositivo de asistencia. La discapacidad puede ser temporal o permanente.
- Debe tener una placa de discapacidad o un letrero de estacionamiento.

**Nunca estacione en un espacio de estacionamiento para discapacitados si ninguno de los ocupantes del vehículo está discapacitado o si la persona con la discapacidad no lo acompaña a la tienda.**

### Estacionamiento para discapacitados accesible para camionetas

Los espacios de estacionamiento accesibles para camionetas son más anchos que los espacios de estacionamiento estándar. Esto proporciona espacio para la rampa y el elevador de sillas de ruedas de la camioneta, lo que permite a la persona con discapacidad salir y entrar fácilmente en el vehículo.

Por esta razón, es extremadamente importante **no estacionarse en el área de rayas azules** del espacio de estacionamiento accesible para camionetas. Si lo hace, puede evitar que la persona con discapacidad entre o salga del vehículo. También es importante no bloquear la rampa o los cortes de acera que utilizan las personas con discapacidad.



### Violaciones de estacionamiento

Las comunidades pueden aprobar ordenanzas de estacionamiento para calles locales que sean más estrictas que la ley estatal. Se colocarán letreros en los límites de la ciudad.

El propietario de un vehículo estacionado ilegalmente es responsable de cualquier multa de estacionamiento. Si el vehículo se alquila, la persona que lo alquila es responsable. La siguiente es una lista parcial de "leyes de no estacionamiento".

#### Nunca estacione:

- Donde las señales "no pararse", "no pararse", "no estacionar" o "no estacionar en ningún momento" se publican.



- A 500 pies de un incendio o un choque.
- A 15 pies de una boca de incendios.
- A menos de 20 pies camino de una entrada de una

estación de bomberos en el mismo lado de la calle o, cuando esté marcado, a 75 pies del camino de entrada del otro lado de la calle.

- A menos de 50 pies del riel más cercano de un cruce de ferrocarril.

- Frente a cualquier entrada, callejón, teatro, salida de emergencia o escalera de incendios.
- Junto a una carretera donde bloquea la vista de los conductores que giran en una intersección.
- Más de 12 pulgadas del bordillo. Esto significa que la acera nunca debe estar a más de un pie de su vehículo estacionado.
- Contra el flujo de tráfico.
- A menos de 30 pies de una señal de alto, semáforo o luz intermitente, incluida una señal de advertencia.
- En un carril de una carretera fuera de los límites de la ciudad o pueblo si hay un arcén.
- Sobre o debajo de un puente (a menos que se indique lo contrario), en un paso elevado o en un túnel.

## Lo que todo conductor debe saber

- En una acera o frente a un camino de entrada público o privado
- Dentro de una intersección, cruce de peatones o carril para bicicletas designado.
- A menos de 20 pies de un cruce de peatones en el mercado o 15 pies de una intersección si no hay un cruce de peatones.
- En el lado de la calle de un vehículo legalmente estacionado (estacionamiento en doble fila)
- Para que obstruya la entrega de correo a un buzón rural

## Lo que todo conductor debe saber

---

# Capítulo 5: Señales, marcas y señales en el pavimento

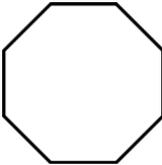
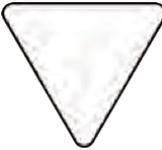
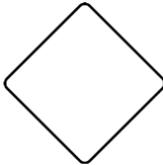
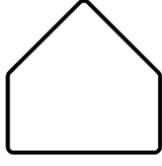
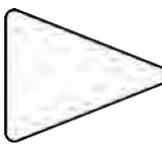
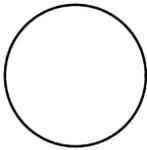
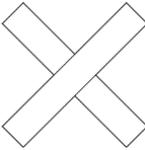


## ¿Sabías que . . . ?

- En 1915, se utilizó la primera señal de alto en Detroit.
- En 1917, Michigan pintó la primera línea central en una carretera estatal, Marquette-to-Negaunee Road.
- En 1920, se utilizó el primer semáforo de cuatro vías con luces rojas, amarillas y verdes en Woodward Avenue y Fort Street en Detroit.

## Señales de tráfico

La forma de una señal de tráfico le da una pista sobre su significado y propósito. Aprenda a reconocer estas nueve formas básicas y su significado.

<p><b>Octágono</b></p>  <p>PARADA</p>	<p><b>Triángulo</b></p>  <p>PRODUCIR</p>	<p><b>Diamante</b></p>  <p>ADVERTENCIA</p>
<p><b>Pentágono</b></p>  <p>COLEGIO</p>	<p><b>Banderín</b></p>  <p>ADVERTENCIA / NO PASAR</p>	<p><b>Rectángulo horizontal</b></p>  <p>DIRECCIONES</p>
<p><b>Rectángulo vertical</b></p>  <p>LEY</p>	<p><b>Dar Vuelta</b></p>  <p>CRUCE DE FERROCARRIL</p>	<p><b>Señal de paso a nivel</b></p>  <p>CRUCE DE FERROCARRIL</p>

# Lo que todo conductor debe saber

## Marcadores de ruta

Sistemas viales federales, estatales y del condado

Señal de autopista interestatal 	Señal de carretera de EE. UU. 
Señal de carretera estatal 	Señal de carretera estatal 

## Colores de las señales de tráfico

El color de una señal de tráfico también tiene significado. Conocer los colores de las señales de tráfico básicas lo convertirá en un conductor más informado.

	<b>Rojo:</b> Detener / Prohibido / Prohibido
	<b>Azul:</b> servicio / hospitalidad
	<b>Verde:</b> Direcciones / Orientación
	<b>Amarillo:</b> Precaución / Advertencia general
	<b>Naranja:</b> Precaución para la construcción o el mantenimiento
	<b>Negro:</b> reglamentario / legalmente permitido o prohibido
	<b>Blanco:</b> Regulatorio / legalmente permitido o prohibido

	<b>Café:</b> Recreación / Interés Cultural
	<b>Amarillo fluorescente o verde fluorescente:</b> Precaución para la escuela, el peatón o la bicicleta
	<b>Rosa fluorescente:</b> incidente / emergencia / evento no planificado

## Señales reguladoras

Los letreros regulatorios le informan sobre leyes específicas. Estas señales regulan la velocidad y el movimiento del tráfico. Suelen ser rectangulares y tienen un patrón de color de blanco y negro, rojo, blanco y negro o rojo y blanco.



• • • • •  
*En 1912, William B. Bachman, presidente de la gira del Wolverine Auto Club of Michigan, hizo planes para que el grupo viajara 271 millas hasta la segunda carrera anual del Día de los Caídos en Indianápolis. Los problemas surgieron cuando el confeti que arrojó el automóvil líder a las carreteras para marcar la ruta fue arrastrado por el viento. Los 35 autos que siguieron los senderos de papel sacudidos por el viento terminaron por todo el norte de Indiana y el sur de Michigan. Para 1920, Bachman había pintado bandas de colores en 2,000 millas de postes de servicios públicos para designar rutas de carreteras para resolver el problema del confeti, desarrollando el precursor de un sistema nacional de señalización vial uniforme.*  
 • • • • •

# Lo que todo conductor debe saber

## Desafío de señales de tráfico

¿Puedes identificar los siguientes signos? Piense en la forma y los colores del letrero. (Las respuestas están en la página siguiente).



1.



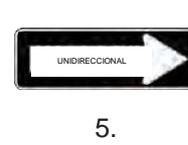
2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



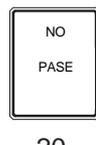
17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



29.



30.



31.



32.



33.



34.



35.



36.



37.



38.



39.



40.



41.



42.



43.



44.



45.



46.



47.



48.



49.



50.



51.



52.



53.



54.

## Lo que todo conductor debe saber

### Respuestas al desafío de señales de tráfico

1. Incidente por delante. Una emergencia u otro evento no planificado ha interrumpido el tráfico. Estas señales de advertencia y guía lo ayudarán a conducir alrededor o a través del área afectada.
2. Bomba de gas. Indica la ubicación de las estaciones de servicio.
3. Salir. Indica dónde se encuentra la salida de la autopista.
4. Precaución. Algún evento o condición de la carretera amerita advertirle que tenga cuidado al conducir.
5. Unidireccional. El flujo de tráfico es la misma dirección en todos los carriles.
6. Límite de velocidad 55. Regula que el límite de velocidad legal en un tramo de carretera es de 55 mph.
7. Bosque Nacional. Le informa sobre la ubicación de un parque nacional.
8. Niños en edad escolar presentes. Los niños en edad escolar están en la zona. Maneje con cuidado y obedezca las instrucciones dadas por un guardia de cruce de la escuela.
9. Flint / Saginaw. Te informa de la dirección a seguir para llegar a una ubicación, en este caso las ciudades de Flint y Saginaw.
10. Símbolo de silla de ruedas. Se encuentran disponibles servicios y adaptaciones para personas con discapacidades.
11. Marcador de ruta estatal. Carretera estatal M-32.
12. Estacionamiento permitido. Se permite el estacionamiento por una hora entre las 9 a.m. y las 7 p.m.
13. Señal de pare. Deténgase por completo y ceda el paso al tráfico y a los peatones antes de continuar.
14. Rendimiento. Ceder el derecho de vía. Reduzca la velocidad y deje pasar los vehículos que se cruzan en su camino.
15. No encienda el rojo. Prohíbe encender un semáforo en rojo.
16. No girar a la derecha. Están prohibidos los giros a la derecha.
17. No hay vuelta en U. Los giros en U están prohibidos.
18. Carriles para dar vuelta a la derecha. Regula qué carriles permiten giros a la derecha.
19. Solo giro a la izquierda en el carril central. Regula que el carril central de tráfico está designado solo para giros a la izquierda.
20. No pase. Prohíbe el paso.
21. Pase con cuidado. Esta señal sigue la señal de No rebasar. Está en el lado derecho de la carretera y marca el final de una zona de no rebasar. Pase cuando sea seguro hacerlo.
22. Mediana por delante. Indica que un camino dividido comienza más adelante.
23. No ingrese. No se le permite ingresar a las áreas donde se encuentra este letrero.
24. Solo vehículos autorizados. Solo los vehículos policiales, de emergencia o de mantenimiento pueden usar legalmente el crossover de emergencia. Nunca cruce el cruce mediano o de emergencia de una autopista. Para cambiar de dirección, conduzca hasta la siguiente salida, bájese y vuelva a entrar en la autopista en la otra dirección.
25. Camino equivocado. Ha entrado en un carril de tráfico que se aproxima. Salga de la forma más rápida y segura posible.
26. No se permiten camiones. No se permite que los camiones conduzcan en áreas donde está colocado este letrero.
27. RR Signo Cruzado Más adelante hay un cruce de ferrocarril que conste de dos vías de tren.
28. Área de descanso. Indica acomodaciones que tienen baños para el público.
29. Cruce escolar. Un cruce escolar para niños está más adelante. Maneje con cuidado y obedezca las instrucciones dadas por un guardia de cruce de la escuela.
30. Vehículo de movimiento lento. El triángulo naranja está montado en la parte trasera de los vehículos que no se mueven a más de 25 mph, como la calesa Amish,

## Lo que todo conductor debe saber

- cosechadoras agrícolas, y otros grandes vehículos agrícolas e industriales. Conduzca con precaución alrededor de ellos.
31. Gire a la derecha por delante. El camino gira a la derecha.
  32. Curvas de carreteras por delante. La carretera se curva bruscamente a la derecha y luego a la izquierda.
  33. Curva cerrada adelante, velocidad límite. Hay una curva cerrada por delante; limite su velocidad a 35 mph.
  34. RR. Más adelante hay un cruce de ferrocarril.
  35. Esté atento a los ciclistas. Es posible que haya ciclistas en la zona; conduzca con cuidado.
  36. Esté atento a los peatones. Es posible que haya peatones en el área, conduzca con cuidado.
  37. Obstáculo en la calzada. Hay una isla de tráfico u obstrucción más adelante. Conduzca a cualquier lado.
  38. Altura máxima permitida. El espacio libre máximo debajo de un puente u otra estructura es de 12 pies y 6 pulgadas.
  39. Salga a 25 mph. La velocidad para salir no debe exceder las 25 mph.
  40. Zona de No Pasar. Ubicado en el lado izquierdo de la carretera, este banderín amarillo le advierte que se abstenga de rebasar porque las condiciones hacen que rebasar sea peligroso.
  41. Intersección adelante. Un camino se cruza con su camino; tenga cuidado con el tráfico cruzado.
  42. Camino lateral por delante. Un camino lateral se cruza con su camino desde la derecha; esté atento al tráfico.
  43. Rotonda adelante. Más adelante hay una rotonda.
  44. Obras viales por delante. Este letrero naranja indica que los equipos de construcción o mantenimiento están trabajando en el área; conduzca con cuidado.
  45. Detente antes. Hay una señal de alto más adelante.
  46. Rendimiento por delante. Hay una señal de ceder el paso adelante.
  47. Tráfico de fusión. El tráfico se fusiona por la derecha.
  48. Los extremos del carril se combinan a la izquierda. El carril derecho está terminando; fusionar a la izquierda. Ceda el paso al tráfico en el carril izquierdo.
  49. Termina la autopista dividida. La carretera dividida está terminando y se convertirá en dos carriles de tráfico.
  50. Tráfico bidireccional. Comienza el tráfico de ida y vuelta; Manténgase a la derecha.
  51. Hill. Más adelante hay una pendiente empinada. Todos los vehículos, especialmente los camiones grandes, deben tomar precauciones para asegurarse de que los frenos funcionen correctamente y reducir la marcha si es necesario.
  52. Resbaladizo cuando está mojado. Las condiciones de la carretera se vuelven resbaladizas con mal tiempo; conduzca con cuidado.
  53. Combinar a la izquierda. El carril derecho está terminando; fusionar a la izquierda. Ceda el paso al tráfico en el carril izquierdo.
  54. Ciclistas y peatones. Cerca hay un paso de peatones y bicicletas; conduzca con cuidado.

### Marcas en el pavimento

Las marcas en el pavimento son blancas o amarillas y advierten, regulan e informan a los conductores.

### Líneas blancas

Las líneas blancas separan los carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección.

### Líneas blancas discontinuas

En las carreteras que tienen más de un carril que se mueve en una dirección, las líneas blancas discontinuas separan los carriles de tráfico. No se coloque a horcajadas sobre las líneas blancas discontinuas ni cruce la doble línea amarilla. Ver figura 5.1.

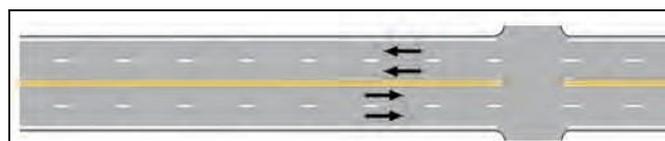


Figura 5.1.

## Lo que todo conductor debe saber

### Líneas blancas continuas

Las líneas blancas continuas marcan el borde derecho de la carretera. A menudo llamadas líneas de niebla, estas líneas le ayudan a permanecer en la carretera durante la noche o con mal tiempo. Es ilegal cruzar líneas blancas continuas al pasar. Las líneas blancas continuas también se utilizan para separar carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección. No cruce una línea blanca continua. Estas líneas blancas pueden designar curvas cerradas, carriles de aceleración y desaceleración de autopistas y otras partes de la carretera donde los cambios de carril se consideran peligrosos. Ver figura 5.2.

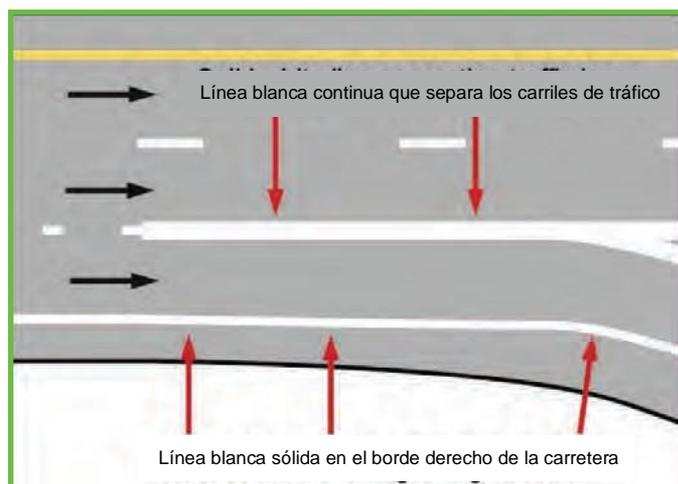


Figura 5.2.

### Líneas blancas sólidas dobles

Se utiliza una línea blanca sólida doble para mostrar una ruta de viaje en la que se permite conducir en la misma dirección en ambos lados de la línea, pero se prohíbe cruzar la línea. Ver la figura 5.3.

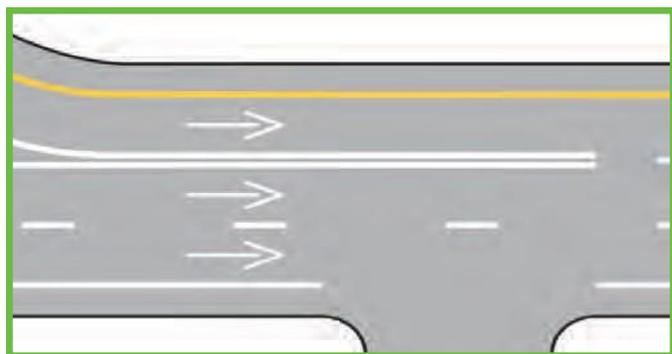


Figura 5.3.

### Líneas para ayudar a separar y proteger

Las condiciones del tráfico pueden ser bastante diversas. Los autobuses y camiones tienen restricciones específicas de límite de velocidad, los ciclomotores y las bicicletas tienen restricciones en cuanto a qué caminos pueden usar y se deben hacer concesiones para los peatones en todos los casos. Ciertas marcas de líneas tienen la función de garantizar que los vehículos, bicicletas y peatones compartan la carretera de manera segura.

### Líneas de paso de peatones

Las líneas blancas continuas marcan muchos cruces peatonales. Están pintados a lo largo de la acera. Los cruces peatonales también están indicados por franjas blancas colocadas en la carretera en la dirección del tráfico. Los cruces peatonales se colocan en las intersecciones y, a veces, entre las intersecciones. Detenga su vehículo detrás de la línea del cruce de peatones. Ver la Figura 5.4.

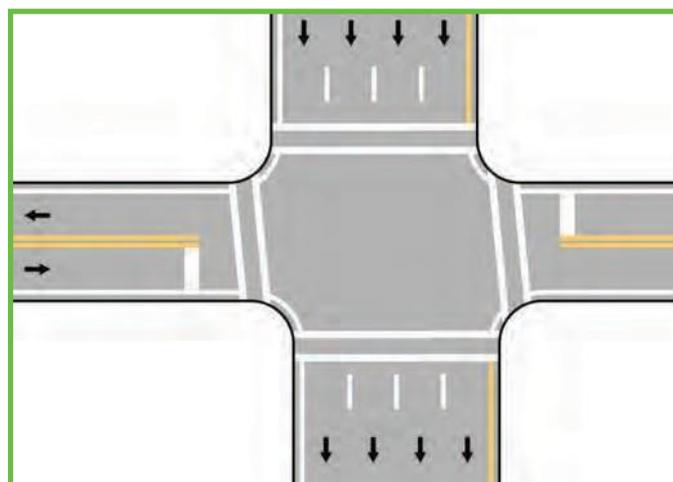


Figura 5.4.

### Detener líneas

Las líneas de parada son líneas blancas anchas pintadas a lo largo de un carril de tráfico que marcan dónde debe detener su vehículo en las intersecciones. Esto mantiene el vehículo fuera del camino de los peatones y el tráfico cruzado. Si no hay líneas de alto o cruces peatonales, detenga el vehículo antes de ingresar a la intersección. Ya sea que haya una línea de alto o no, asegúrese de poder ver el tráfico en todas las direcciones antes de continuar. ¿Puede identificar las líneas de parada en la Figura 5.4?

## Lo que todo conductor debe saber

### Flechas direccionales

Las flechas direccionales son flechas blancas anchas pintadas en el centro del carril de tráfico. Por ejemplo, en la Figura 5.5, solo se permiten giros a la derecha en el carril más a la derecha. El carril contiguo permite girar a la derecha o viajar en línea recta a través de la intersección. Es ilegal girar a la derecha desde los dos carriles restantes. Siempre verifique si hay tráfico y peatones antes de continuar o completar su giro.

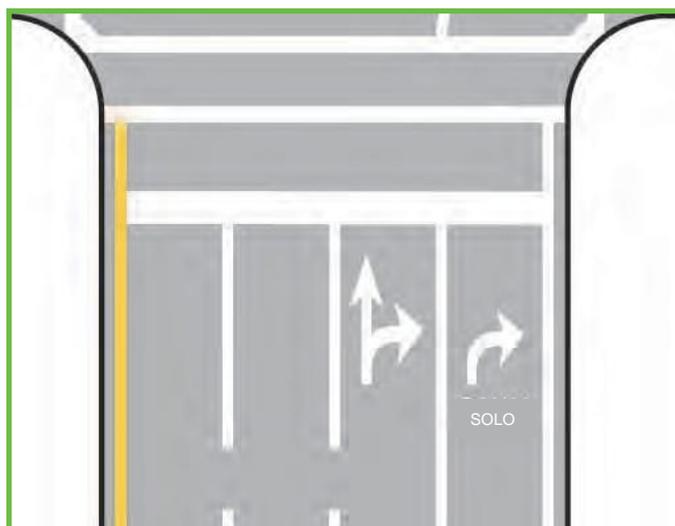


Figura 5.5

### Carriles para bicicletas

Un carril para bicicletas está etiquetado con marcas y señales especiales en el pavimento y reservado exclusivamente para

**ciclistas.** Es ilegal usar un carril para bicicletas para conducir, rebasar, girar a la derecha, estacionarse o hacer una parada para esperar a alguien o hacer una entrega.

### Biciflechas

Las franjas son marcas que alertan a los conductores y ciclistas sobre la ubicación adecuada de los carriles y el flujo del tráfico para garantizar la seguridad de los usuarios de la carretera. Cuando usted

vea un sharrow, esté atento a los ciclistas y asegúrese de darles el espacio, la cortesía y el respeto que merecen como usuarios legales de la vía.



### Líneas amarillas

Las líneas amarillas separan los carriles de tráfico que se mueven en direcciones opuestas. Incluyen líneas sólidas, rotas y de carril central.



### Líneas amarillas rotas

Una sola línea amarilla discontinua generalmente marca la línea central de una carretera de dos vías por donde un vehículo puede pasar si es seguro hacerlo.

### Líneas amarillas continuas

Si hay una línea amarilla continua en su lado de la línea central, no la cruce para pasar. En un camino dividido de cuatro carriles o un camino de un solo sentido, una línea amarilla continua generalmente marca el borde izquierdo del pavimento. Una línea amarilla sólida doble en el medio de una carretera de dos carriles significa que no se permite rebasar a los vehículos que viajan en ninguna dirección. Vea la Figura 5.6.

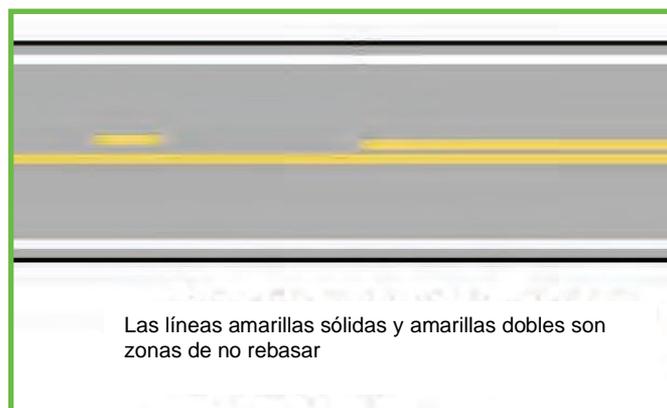


Figura 5.6.

## Lo que todo conductor debe saber

### Giro a la izquierda solo carril central

Un carril central solo para girar a la izquierda ayuda a que el tráfico fluya más suavemente al proporcionar un carril designado para los giros a la izquierda. Cada borde exterior del carril central para dar vuelta a la izquierda está marcado con una línea amarilla sólida con líneas amarillas discontinuas en los bordes interiores. Ver la figura 5.7.

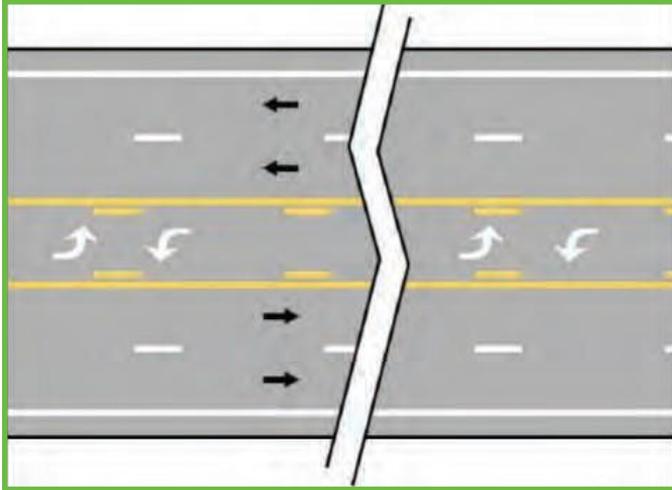


Figura 5.7. Los giros a la izquierda se deben hacer desde dentro del carril central de giro a la izquierda solamente y se pueden hacer en cualquier dirección. Usar este carril para rebasar a otros vehículos o como carril de unión es ilegal y peligroso.

### Líneas de rendimiento

Las líneas para ceder el paso se encuentran típicamente en las intersecciones de las rotondas y en los cruces peatonales a mitad de cuadra para ayudar a regular el flujo del tráfico. Cuando ceda el paso al tráfico o a los peatones, asegúrese de detenerse detrás de las líneas de ceder el paso. Hay dos tipos de líneas de rendimiento.

### Símbolos triangulares blancos

Los triángulos blancos pintados a lo largo de un carril de tráfico indican que debe estar listo para detenerse y ceder el paso a los peatones. Vea la Figura 5.8.

### Líneas blancas discontinuas

Las líneas blancas discontinuas pintadas a lo largo de un carril de tráfico en una rotonda indican que debe ceder el paso al tráfico. Ver figura 5.9.

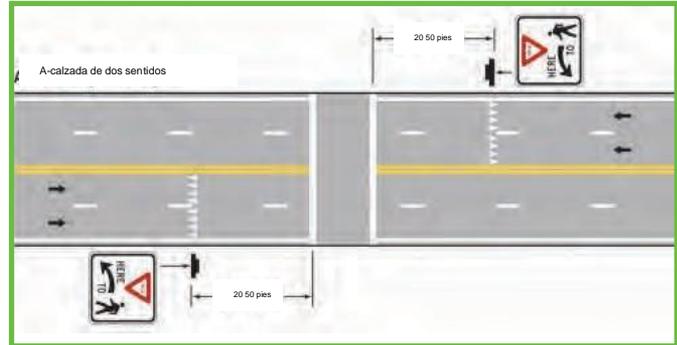


Figura 5.8. Los triángulos blancos indican dónde debe detenerse para ceder el paso a los peatones. El letrero que lo acompaña le recuerda que debe estar preparado para ceder el paso cuando haya peatones presentes.

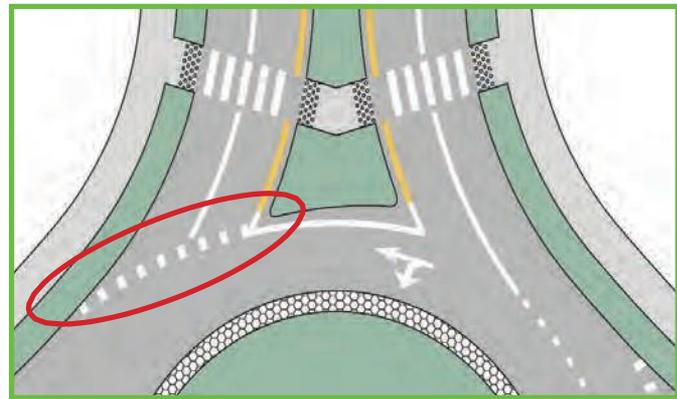


Figura 5.9. Las líneas discontinuas indican dónde debe reducir la velocidad y ceder el paso al tráfico en la rotonda.

Manual sobre dispositivos uniformes de control del tráfico, secc. 3C.01, diciembre de 2009

### Señales de tráfico

Las señales de tráfico regulan el flujo de tráfico. Es ilegal conducir a través de propiedad pública o privada, como el estacionamiento de una tienda, para evitar un dispositivo de control de tráfico. Combinaciones de semáforos, letreros, marcas en el pavimento y

Se pueden encontrar otros dispositivos de control de tráfico en las intersecciones y cruces ferroviarios, en las zonas escolares y en las operaciones de construcción y mantenimiento de carreteras.

**La luz roja** significa detenerse. Está en la parte superior de un semáforo en Michigan. Detenga su vehículo detrás del paso de peatones o de la línea de alto.



## Lo que todo conductor debe saber

La **luz amarilla** significa que la señal está a punto de ponerse roja. **Debe detenerse en una luz amarilla**. Si no puede detenerse de manera segura, no acelere, conduzca con precaución a través de la intersección.

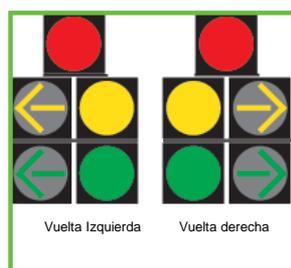
**Luz verde** significa proceder con precaución después de verificar si hay peatones y vehículos.

Si **una señal de tráfico no funciona** y no hay agentes de la ley u otros dispositivos de señales de tráfico presentes para controlar el flujo del tráfico, deténgase por completo y ceda el paso a los vehículos que ya se encuentran en la intersección. Ceda el paso a los vehículos a su derecha si ambos llegan a la intersección al mismo tiempo.

### La señal del cabezal de 5 secciones

La señal de cabeza de 5 secciones o "señal de caseta de perro" controla los giros a la izquierda o la derecha en las intersecciones. Este tipo de señal tiene luces rojas, verdes y amarillas junto con una flecha de giro amarilla y verde.

Cuando la flecha verde está encendida, los conductores que giran tienen un "giro protegido", lo que significa que todo el tráfico que se aproxima o en conflicto está detenido. Cuando se enciende la luz verde, puede completar su giro cuando el tráfico que viene en sentido contrario se haya despejado.



Cuando se enciende la luz o la flecha amarillas, la señal está a punto de cambiar a roja y debe detenerse si aún no ha ingresado a la intersección o no puede detenerse de manera segura. Si ya ingresó a la intersección, complete su giro con precaución después de asegurarse de que el tráfico esté despejado.

Cuando se activa la luz roja, debe detenerse por completo. Verifique si hay tráfico cruzado y peatones antes de continuar cuando el semáforo se ponga verde o cuando gire a la derecha en rojo.

### Luz roja intermitente

Una luz roja intermitente significa detenerse por completo. Continúe cuando el camino esté despejado.



### Luz amarilla intermitente

Una luz amarilla intermitente significa continuar cuidadosamente a través de la intersección.

Escanee el tráfico en ambas direcciones.



### Flecha verde fija

Una flecha verde fija significa que el tráfico que viene hacia ti se detiene y puede proceder con precaución en la dirección de la flecha. Ceder el derecho de camino a los peatones en la intersección.



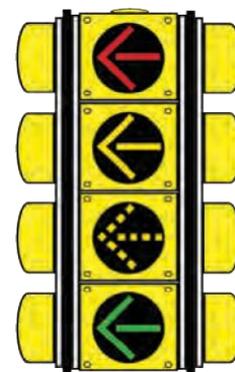
### Flecha amarilla intermitente cabezal de señal de giro a la izquierda

La investigación de la Administración Federal de Carreteras muestra que, al reconfigurar las flechas de señalización utilizadas para los giros a la izquierda, el tráfico se mueve de manera más eficiente a través de las intersecciones y se reducen las posibilidades de choques. El cabezal de señal de giro a la izquierda con flecha amarilla parpadeante utiliza cuatro lentes independientes para gestionar el tráfico.

Una **flecha roja** continua significa que debe detenerse. No puede girar hasta que cambie la señal.

Una **flecha amarilla** continua le advierte que la señal de giro a la izquierda está a punto de cambiar a rojo. Si se acerca a la intersección, debe detenerse. Sin embargo, si ya estás dentro de la intersección y no hay tráfico en conflicto presente, puede completar su giro a la izquierda.

Una **flecha amarilla intermitente** le permite girar a la izquierda cuando el tráfico que se aproxima, que tiene una luz verde, está despejado. Asegúrese de que haya un espacio adecuado en el tráfico y de que no haya peatones o ciclistas cruzando antes de dar la vuelta.



Una **flecha verde continua** indica que el tráfico que viene en sentido contrario está detenido y que puede girar a la izquierda. Proceda con precaución, siempre controlando y cediendo el paso a las personas en el paso de peatones. En las intersecciones con cámaras de detección de vehículos o sensores en el pavimento, esta secuencia se puede omitir si no hay vehículos presentes que giren a la izquierda.



# Lo que todo conductor debe saber

## Señales para peatones

Las señales para peatones se utilizan para controlar el movimiento de personas en puntos de cruce específicos a lo largo de la carretera o en una intersección. Algunas señales para peatones pueden tener una cuenta atrás audible o visual que indique cuánto tiempo queda antes de que cambie la señal.

El símbolo blanco de una persona que camina o la palabra "CAMINAR" indican que el tráfico debe ceder el paso y los peatones pueden cruzar. La señal comenzará a parpadear cuando el tiempo de cruzar con seguridad se acerque a su fin. Cualquier peatón en el cruce de peatones en ese momento debe completar su cruce. Las palabras "NO CAMINAR" o la mano roja levantada significan que no cruce la calzada. Si es conductor, ceda el paso siempre a los peatones.

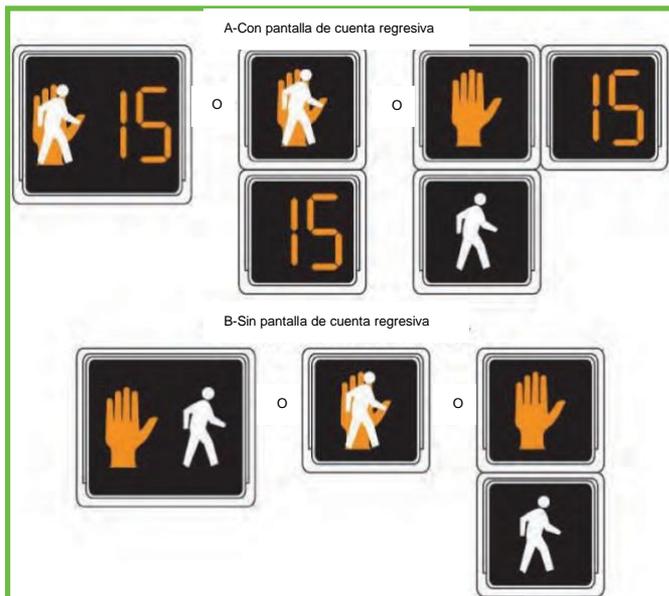


Figura 5.10. Muestras de exhibiciones de cruce de peatones.

## Señalización híbrida para peatones

Una señalización híbrida para peatones es un dispositivo de cruce que alerta a los conductores sobre la presencia de peatones. Hay seis pasos en la secuencia de señales.

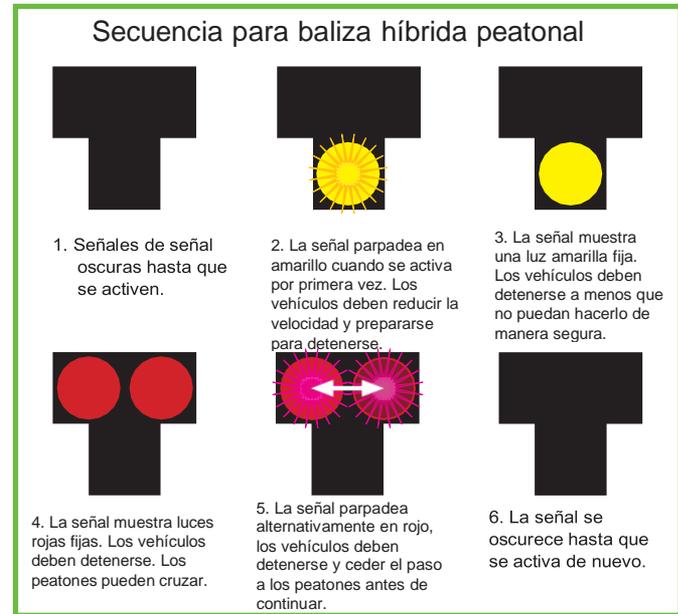


Figura 5.11. La baliza híbrida peatonal.

## Lo que todo conductor debe saber

---

## Lo que todo conductor debe saber

---



# Capítulo 6: Compartiendo el camino



### ¿Sabías que...?

- En 1927, Ford Motor Company produjo su modelo T número quince millones.
- En 1939, la Corporación 3-M introdujo láminas reflectantes para señales en las carreteras.
- En 1942, se completó Willow Run y Detroit Industrial Expressway, la primera autopista dividida de cuatro carriles del país. Casi 42.000 automovilistas del área de Detroit lo usaban diariamente para viajar a la fábrica de bombarderos de Ypsilanti.

## Vehículos comerciales

Los vehículos comerciales son grandes. Su tamaño y peso les dificulta mucho más maniobrar rápidamente. En el caso de un choque con un vehículo comercial, los ocupantes de un automóvil tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones o muertes.

Los vehículos comerciales no pueden detenerse ni maniobrar tan rápida o fácilmente como un vehículo de pasajeros. Un vehículo de pasajeros que viaja a 55 mph puede detenerse en unos 130 pies. Un vehículo comercial que viaja a la misma velocidad tarda unos 400 pies en detenerse.

Es posible que los conductores de vehículos comerciales no puedan ver el tráfico directamente delante, al lado o cerca de sus vehículos. Los camiones comerciales grandes tienen puntos ciegos o "zonas prohibidas" (identificadas en azul en la imagen de la derecha). Las "zonas prohibidas" son espacios en los que los automovilistas no deben quedarse porque no son fácilmente visibles para el conductor comercial. Al pasar el rato en las "zonas prohibidas" de un vehículo comercial, básicamente



oculta a la vista del conductor del camión y esto aumenta las posibilidades de que el camión pueda golpearlo cuando está cambiando de carril o girando. Para mayor visibilidad y seguridad cuando viaje de noche, use las luces bajas cuando siga a un camión o autobús.

Mantenga una distancia segura detrás de un vehículo comercial. No se deshaga de él. Seguir un vehículo comercial demasiado de cerca aumenta en gran medida las posibilidades de una colisión por alcance. Cuando conduce detrás de un vehículo comercial, el conductor no puede verlo y usted está muy limitado en cuanto a lo que puede ver en la carretera. Extienda aún más la distancia entre su vehículo y un vehículo comercial a medida que el clima o las condiciones de la carretera se deterioren.

Los vehículos comerciales necesitan espacio para girar a la derecha. Pueden girar ampliamente hacia la izquierda para negociar con seguridad un giro a la derecha. Cuando vea un vehículo comercial con la señal de giro a la derecha encendida en una intersección, sepa que el camión hará un giro amplio a la derecha. Las líneas blancas de frenado en el pavimento están ahí por una razón. Si se detiene después de la línea, es posible que un vehículo comercial no pueda completar su giro sin golpearlo.

Nunca cruce detrás de un vehículo comercial que se esté preparando para retroceder o retroceda. Recuerde, la mayoría de los remolques tienen dos metros y medio de ancho y pueden ocultar un automóvil de la vista, evitando que el conductor del camión vea su vehículo.

## Lo que todo conductor debe saber

Al incorporarse a la autopista, es posible que los vehículos comerciales no puedan moverse, por lo tanto, haga coincidir el flujo del tráfico lo más cerca posible, elija su lugar y listo. Al salir de la autopista, deje un espacio entre usted y el vehículo que está delante de usted. Planifique su mudanza con anticipación y siempre indique sus intenciones lo antes posible.

### Pasar un vehículo comercial sin peligro

Pasar un vehículo comercial, especialmente los vehículos más grandes, requiere previsión para evitar cometer errores que podrían ser costosos para usted, el conductor del camión y otros conductores.

- Señale con anticipación los cambios de carril o los giros previstos. Nunca corte un vehículo comercial, lo fuerce a reducir la velocidad o se detenga repentinamente.
- Pase a los vehículos comerciales por el lado izquierdo y mantenga una velocidad constante al rebasar.
- Al rebasar, asegúrese de poder ver toda la cabina del camión en el espejo retrovisor antes de señalar y regresar al carril.
- Manténgase visible para el conductor del vehículo comercial cuando pase. Deje suficiente tiempo y distancia para pasar con seguridad.
- Mantenga ambas manos en el volante. Los vehículos comerciales crean un fuerte flujo de aire y corrientes de aire cuando viajan a altas velocidades.
- Cuando siga a un vehículo comercial, observe las señales de giro antes de intentar adelantarlo. Tenga especial cuidado con los camiones que arrastran un remolque. A menudo, un conductor debe girar hacia la izquierda o hacia la derecha antes de girar. Es posible que el conductor no lo vea y lo obligue a salir de la carretera.
- Evite rebasar o conducir junto a camiones en las rotondas.
- Reduzca la velocidad si le pasa un camión o autobús, especialmente durante el mal tiempo. Las salpicaduras o el rocío de sus neumáticos pueden reducir la visibilidad. Encienda sus limpiaparabrisas antes de que pase el vehículo.

### Vehículos de movimiento lento



Los vehículos de movimiento lento son aquellos que no pueden viajar a más de 25 mph. Los ejemplos incluyen carritos Amish, maquinaria agrícola como cosechadoras y tractores que tiran de remolques o vagones, y equipos industriales y de construcción. "Cuatro ruedas" y carritos de golf

no se consideran vehículos de movimiento lento.

Un vehículo de movimiento lento tendrá un triángulo naranja montado en la parte trasera para advertir a los conductores de la velocidad limitada del vehículo.

No se impaciente si está detrás de un vehículo que se mueve lentamente. Por lo general, el conductor intentará detenerse a un lado siempre que sea posible para evitar retrasos en el tráfico. Cuando siga o rebase a un vehículo tirado por caballos que se mueve lentamente, evite tocar la bocina o hacer cualquier otra cosa que pueda asustar a los caballos.

### Peatones

Ceda siempre el paso a los peatones. Esto incluye personas que caminan, trotan, hacen senderismo, andan en patineta, empujan cochecitos, etc. Debe tomar todas las precauciones para evitar una colisión con un peatón.

Esté atento a los peatones cuando ingresen a una calle desde un camino de entrada o un callejón, en las señales de alto, semáforos, rotondas, cruces peatonales e intersecciones. Los peatones también pueden cruzar en medio de una cuadra, incluso si hay un cruce de peatones cerca.

Incluso si tiene luz verde, debe ceder el paso a las personas que cruzan la calle o la intersección.

Nunca intente rebasar a otro vehículo que se haya detenido por un peatón. Tenga especial cuidado cuando se detenga un camión o autobús grande porque su gran tamaño puede bloquear la vista de un peatón. Si una calle no tiene acera, los peatones deben enfrentarse al tráfico que se aproxima si eligen caminar a lo largo del borde de la carretera. Esté atento a los peatones en ambos lados de la carretera.

## Lo que todo conductor debe saber

Haga concesiones adicionales para las personas mayores, los jóvenes y las personas con discapacidad. Es posible que necesiten un poco más de tiempo para cruzar la calle.

La ley le exige que se detenga o ceda el paso a un peatón con un bastón blanco o un perro guía. Evite tocar la bocina o acelerar el motor; Estos ruidos distraen y cubren importantes señales audibles que utilizan las personas con discapacidad visual.

La ley de Michigan también requiere que los conductores se detengan en la línea de límite de paso de peatones marcada o antes de ingresar a la intersección si no existe una línea de límite. Nunca bloquee un paso de peatones. No solo dificulta la navegación para las personas con problemas visuales y de movilidad, sino que crea un entorno inseguro para los peatones que cruzan la calle.

Los cruces peatonales a mitad de cuadra brindan a los peatones un cruce seguro a lo largo de las carreteras en lugares distintos a las intersecciones. A veces se usa una línea de ceda el paso para indicar la ubicación donde los conductores deben detenerse para los peatones en el cruce de peatones. Ver figura 6.1.

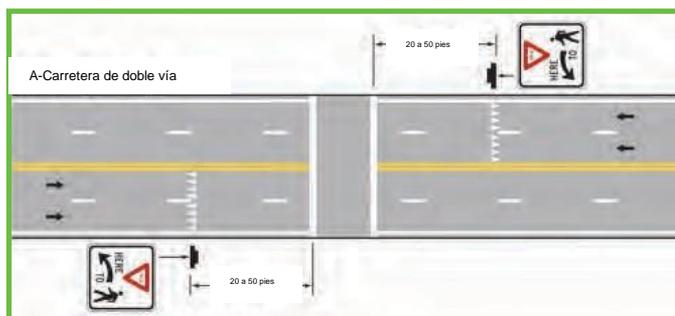


Figura 6.1.

### Niños

Preste mucha atención alrededor de los automóviles estacionados, cerca de las zonas escolares, áreas de juego y parques donde es probable que haya niños presentes. Los niños son impredecibles y pueden lanzarse a la calle inesperadamente.

### Motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas

Al compartir la carretera con motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas, es importante comprender las características especiales y limitaciones de estos vehículos.

Si bien su tamaño más pequeño hace que estos vehículos de dos y tres ruedas sean económicos de operar, también dificulta verlos y juzgar con precisión su velocidad y distancia. Esto los pone en desventaja en el tráfico. Cualquier choque entre un vehículo más grande y una motocicleta, scooter, ciclomotor o bicicleta casi siempre lesiona o mata al operador del vehículo más pequeño. Tenga en cuenta los siguientes puntos cuando comparta la carretera con motocicletas, scooters y bicicletas.

- Siempre trate a los motociclistas y ciclomotores, ciclomotores y ciclistas con cortesía.
- Es ilegal que los automovilistas conduzcan al lado de un pasajero en el mismo carril. Sin embargo, las motocicletas, scooters y bicicletas pueden compartir carril.
- Las intersecciones son uno de los lugares de mayor riesgo de choques entre vehículos y motocicletas, scooters y bicicletas. Por ejemplo, los automovilistas responden con frecuencia a la policía después de un accidente que ni siquiera vieron al motociclista.
- Tenga mucho cuidado al girar a la izquierda en una intersección. Esté alerta a posibles motociclistas, conductores de scooters o ciclistas que se aproximen. Los giros a la izquierda presentan un mayor riesgo de choques porque es fácil para usted calcular mal su velocidad y distancia debido a su perfil más pequeño. Siempre asuma que los motociclistas y otros vehículos pequeños están más cerca de lo que parecen y espere a que pasen antes de girar.
- Muchos motociclistas reducen la velocidad reduciendo la marcha, lo que no activa la luz de freno. Para estar seguro, mantenga un espacio adicional entre usted y el motociclista, especialmente en las calles de la ciudad.
- Seguir a un vehículo demasiado cerca es ilegal. Deje al menos 3 o 4 segundos de espacio de viaje entre su vehículo y un motociclista, conductor de scooter o ciclista. Por lo general, pueden detenerse en distancias más cortas que un automóvil y es posible que tengan que virar bruscamente, reducir la velocidad o cambiar de carril para evitar o adaptarse a obstáculos como baches, transiciones de pavimento o cruces de ferrocarril.
- Pase a un motociclista, conductor de scooter o ciclista como lo haría con otro vehículo, pero no tan rápido ni tan cerca que sus llantas arrojen tierra o piedras a la cara de los motociclistas o que una corriente de aire de su vehículo los haga volar. Estos ciclistas pueden tener que ajustar su

## Lo que todo conductor debe saber

carril rápidamente para evitar un peligro. Use un carril adyacente para rebasar si es seguro y legal hacerlo. La ley de Michigan requiere que deje al menos 3 pies de espacio entre su vehículo y el ciclista al rebasar. Si esto no es práctico, se requiere una distancia y velocidad seguras. Puede rebasar una bicicleta utilizando un carril adyacente o en una zona de no rebasar cuando sea seguro hacerlo. Nunca intente pasar.

- Antes de cambiar de carril, verifique si hay un motociclista, conductor de scooter o ciclista en su punto ciego o en el espacio donde planea moverse. Después de rebasar, mire de nuevo antes de volver al otro carril. Asegúrese de poder ver al conductor claramente en su espejo retrovisor. Muchos choques ocurren porque los automovilistas no revisaron sus puntos ciegos y no vieron al conductor.
- Un vehículo que se mueve rápidamente genera mucho flujo de aire y corrientes de aire. Tenga en cuenta que la "ráfaga de viento" de su vehículo puede asustar o incluso hacer que un motociclista, conductor de scooter o ciclista pierda el equilibrio, aumentando las posibilidades de un choque.
- Compruebe si hay señales de giro o señales manuales de un motociclista, conductor de scooter o ciclista. Además, si el vehículo se mueve hacia el lado izquierdo o derecho de un carril, si el operador gira para verificar el tráfico o comienza a inclinarse o inclinar el vehículo, es probable que el conductor esté planeando girar.



- Mire con cuidado porque el faro único o la luz trasera de una motocicleta, scooter, ciclomotor o bicicleta puede confundirse con las luces de otros vehículos.
- Cuando estacione su vehículo, revise sus espejos antes de abrir la puerta. Use su mano derecha para abrir la puerta, de modo que automáticamente mire por encima del hombro izquierdo en busca de ciclistas y peatones que se aproximen. Abrir la puerta de un vehículo en el camino del tráfico que se aproxima, incluidas motocicletas, scooters y bicicletas, es peligroso e ilegal.



**Como automovilista, use la bocina con prudencia. Evite los toques de bocina que puedan asustar a los pasajeros y ponerlos en mayor riesgo de choque.**

### ¿Ciclomotor o scooter?

Según la ley de Michigan, un ciclomotor se define como un vehículo motorizado que:

- Tiene dos o tres ruedas y está equipado con un motor que no supera los 100 cc de cilindrada,
- No puede propulsarse a una velocidad superior a 30 mph en una superficie nivelada y,
- Tiene un sistema de propulsión eléctrica que no requiere que el operador cambie de marcha.

"Scooter" es un término genérico para vehículos de dos ruedas que pueden incluir ciclomotores, pero también se aplica a máquinas de mayor potencia que no se ajustan a la definición de ciclomotor.

### Solo sobre ciclistas

Los ciclistas pueden circular legalmente en las carreteras de Michigan, excepto en las autopistas de acceso limitado. Pueden circular en cualquier parte del carril siempre que circulen contráfico. Los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los automovilistas.

Obedezca todas las marcas de los carriles.

Busque ciclistas detrás en el arcén o en un carril para bicicletas antes de girar a la derecha en

## Lo que todo conductor debe saber

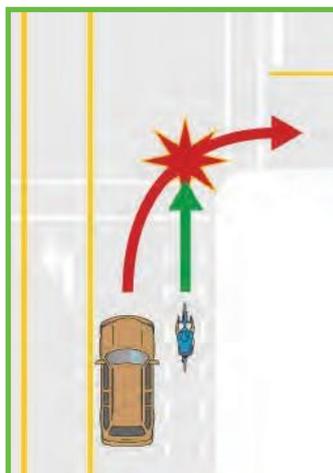
una intersección, en un camino de entrada o saliendo de la carretera. Según corresponda, ceda el paso y déjelos pasar antes de girar.

No utilice el carril para bicicletas como carril para dar vuelta a la derecha. No supere a un ciclista y gire a la derecha a menos que sea seguro hacerlo.

La ley de Michigan requiere que salga en

al menos 3 pies de espacio entre su vehículo y un ciclista al rebasar. Si esto no es práctico, rebase a una distancia segura y a una velocidad segura. Esto puede requerir que use otro carril o espere una oportunidad para rebasar de manera segura. Puede rebasar a un ciclista en una zona de no rebase siempre que sea seguro hacerlo.

Después de rebasar, no regrese a su carril hasta que esté bien alejado de la bicicleta u otros usuarios vulnerables de la carretera. Los vehículos grandes y los vehículos que remolcan cargas de gran tamaño deben permitir aún más espacio y tiempo al adelantar a un ciclista.



Los ciclistas no están obligados a utilizar un carril para bicicletas y pueden abandonar un carril para bicicletas para girar a la izquierda o para evitar peligros.

Tenga en cuenta que los ciclistas reclinables de tres ruedas que viajan a baja altura y los ciclistas de mano supe reclinados de tres ruedas también usan las carreteras de Michigan. Estas bicicletas casi siempre están equipadas con espejos retrovisores y muchos ciclistas usan banderas altas de color naranja para una visibilidad adicional, pero estas bicicletas pueden ser difíciles de ver debido a sus perfiles bajos.

### Autociclos

Una motocicleta es una motocicleta que tiene cinturones de seguridad, una barra o aros antivuelco, un volante y otros equipos necesarios en una motocicleta. Tiene tres ruedas y no está equipado con un asiento a horcajadas.

Debido a su perfil más pequeño, otorgue a una motocicleta el mismo respeto que a las motocicletas y otros vehículos pequeños en la carretera. Al igual que con las motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas, esté especialmente atento a las motocicletas en las intersecciones, en el tráfico denso y al girar.

## Lo que todo conductor debe saber

---



# Capítulo 7: Emergencias y situaciones especiales



### ¿Sabías que . . . ?

- En 1930, Fisher Body introdujo el parabrisas inclinado para reducir el deslumbramiento de las luces del tráfico que se aproxima en la noche.
- En 1955, Ford Motor Co. anunció que los cinturones de seguridad se ofrecerían como una opción instalada de fábrica.
- En 1974, las primeras bolsas de aire de producción masiva se ofrecieron como opción en algunos Cadillacs y Buicks.

## Conducción segura

La conducción segura implica más que aprender los conceptos básicos de operar un vehículo y memorizar las reglas de la carretera. Conducir con seguridad también requiere buen juicio y reflejos, experiencia, paciencia y sentido común. Es tu mejor defensa como piloto.

Si usted es un conductor adolescente, puede sentirse inseguro acerca de su habilidad al volante. Es posible que su comprensión y juicio no estén tan bien desarrollados como los de un conductor experimentado. A medida que practique la conducción, primero en el rango de educación vial, luego con sus padres, tutores u otro adulto con licencia designado de 21 años o más, y luego, una vez que tenga la licencia para conducir sin supervisión, su habilidad y confianza crecerán.

Si es un conductor de mediana edad, puede haberse vuelto complaciente con su capacidad para conducir después de años de conducción. Sin embargo, conducir en "piloto automático" puede dejarlo vulnerable en la carretera porque no está realmente en sintonía con su entorno de conducción y sus riesgos potenciales.



Si es un conductor mayor, tiene años de experiencia, pero puede enfrentar dificultades provocadas por problemas de salud y envejecimiento. Las investigaciones indican que los conductores mayores pueden mejorar su capacidad de conducción mediante capacitación adicional, lo que les permite mantener su licencia de conducir mientras conducen de forma segura. Algunas comunidades ofrecen exámenes para conductores mayores y cursos de actualización.

## Conducción agresiva

Los conductores agresivos pasan las señales de alto y los semáforos en rojo, aceleran, abren la puerta trasera, hacen que sus vehículos entren y salgan del tráfico, rebasan por la derecha cuando no es legal hacerlo y pueden hacer gestos inapropiados con las manos. A veces te gritan, tocan la bocina o encienden los faros.

Si responde de la misma manera, la situación puede salirse de control y convertirse en un furor en la carretera, en el que se utiliza un arma o el propio vehículo para agredir al otro conductor.

Se desconoce el número exacto de accidentes de tráfico causados por conductores agresivos, pero la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras ha estimado que el 66 por ciento de todas las muertes por accidentes de tráfico son causadas por conductas agresivas de conducción.

### ¿Eres un conductor agresivo? Vos si:

- **¿Fusionar incorrectamente?** Si no se fusiona sin problemas, se interrumpe el flujo de tráfico. Trate siempre de incorporarse sin problemas al entrar en la autopista o al girar de una carretera a otra. Si ve que otros conductores se incorporan o giran de manera incorrecta, reduzca la velocidad y deles espacio. Enfadarse no ayudará y su enfado podría afectar negativamente su juicio y provocar un choque. Un conductor puede estar equivocado, pero ¿qué importancia tiene demostrar que tiene razón? No se arriesgue a sufrir lesiones o la muerte porque sienta que le han hecho daño al conducir. Es mucho más prudente retroceder y permitir que el conductor se fusione.
- **¿Conduce despacio en el carril izquierdo?** Utilice todos los carriles correctamente y respete el límite de velocidad. Si está usando el carril de la izquierda para rebasar al tráfico más lento y alguien lo acompaña, vuelva al carril de la derecha cuando sea seguro hacerlo y permita que el tráfico más rápido avance. Conducir en el carril de la izquierda y permitir que el tráfico se acumule detrás de usted aumenta las posibilidades de que los conductores agresivos tomen riesgos descuidados al intentar rodearlo.
- **¿Portón trasero?** Este es otro rasgo del conductor agresivo. Si otros conductores lo acompañan, deténgase y déjelos pasar. Es mejor tener a estos conductores inseguros al frente donde pueda verlos en lugar de tenerlos conduciendo sobre su parachoques trasero.
- **¿Hace gestos inapropiados?** Nunca haga gestos a otros conductores cuando se enoje. Si otro conductor le hace un gesto cuando ha cometido un error de conducción, dígame que lo lamenta. Todos cometemos errores. Devolver gestos o enojarse no corregirá su error. Solo servirá para enfurecerlos a ambos y aumentar el riesgo de confrontación o un accidente de tráfico.

Recuerde siempre que la conducción segura se ve afectada por su actitud de conducción y su capacidad para controlar el estrés y la ira. No permita que los comportamientos agresivos de un conductor lo provoquen hasta el punto en que se sienta obligado a reaccionar de la misma manera.

Si se enfrenta a un conductor agresivo, intente apartarse del camino, evite el contacto visual e ignore los gestos o los ataques verbales. Si es seguro hacerlo, llame a la policía e informe al conductor agresivo.

Si un conductor agresivo está involucrado en un accidente más adelante en la carretera, deténgase a una distancia segura de la escena del accidente, espere a que llegue la policía e informe el comportamiento de conducción que haya presenciado.

### Tenga cuidado en las intersecciones

Los choques en las intersecciones resultan en más muertes de tránsito y lesiones graves que en cualquier otra parte de la carretera. Estar alerta y cauteloso en las intersecciones lo ayudará a mantenerse seguro.

### Intersecciones

- Al acercarse a una intersección, verifique si hay tráfico que se aproxima y cruza, otros usuarios de la carretera, peatones, señales, letreros y marcas en el pavimento, la condición de la carretera y las áreas de visibilidad limitada.
- Esté alerta a los vehículos y peatones que pueden ignorar un semáforo u otro dispositivo de control de tráfico y avanzar a través de una intersección sin detenerse ni ceder el paso. Siempre que no esté seguro de lo que van a hacer otros conductores, esté seguro y déjelos ir primero.
- Manténgase alerta y busque dos veces vehículos más pequeños que se acerquen a una intersección, como motocicletas, bicicletas y ciclomotores. Debido a su tamaño, puede resultar difícil juzgar su velocidad y distancia. Proteja a estos pasajeros siendo cortés y permitiéndoles despejar la intersección de manera segura.
- Tenga especial cuidado si no puede ver claramente la carretera o el tráfico en una intersección debido a árboles, edificios, montones de nieve u otras obstrucciones. Avanza lentamente hasta que puedas ver más allá de lo que esté bloqueando tu vista. Una vez que la intersección esté despejada o las señales de tráfico indiquen que puede continuar, continúe conduciendo con cuidado.

### Conducción en autopista

Las autopistas son nuestras carreteras más seguras. El tráfico fluye en la misma dirección. No hay paradas ni intersecciones. No se permiten peatones, motocicletas pequeñas de 124 cc o menos, ciclomotores, bicicletas, vehículos todo terreno y vehículos lentos en las autopistas.

- Una rampa de entrada permite que el tráfico ingrese al



## Lo que todo conductor debe saber

autopista. A menudo, una rampa de salida estará al lado de la rampa de entrada. Busque las señales de "No entrar" y "Camino equivocado" y las señales de límite de velocidad. La rampa de entrada generalmente se une a un carril de aceleración que le permite aumentar su velocidad para igualar la velocidad del tráfico de la autopista.

- Señale y verifique el tráfico de la autopista utilizando los espejos retrovisores y laterales del vehículo y miradas rápidas por encima del hombro. Elija un espacio seguro para ingresar y luego incorpórese al tráfico, cediendo el paso a los vehículos en la autopista. No cuente con otros conductores para dejarlo entrar.
- En una autopista de dos carriles, conduzca en el carril derecho excepto cuando rebase, salga por la izquierda, permitiendo que otro vehículo se incorpore a la autopista, cuando los carriles estén muy congestionados con tráfico o cuando los vehículos de emergencia o los trabajadores de la construcción estén sobre los hombros. .
- En una autopista con tres o más carriles de circulación en la misma dirección, puede conducir en cualquier carril. Sin embargo, si conduce al límite de velocidad mínima o cerca de él, permanezca en el carril con el tráfico más lento.
- Los letreros de incorporación se colocan cerca de las entradas de la autopista para alertarle del tráfico que ingresa a la autopista. Siempre esté atento a los vehículos que se incorporan a la autopista. Ajustar su velocidad o moverse de manera segura a otro carril permitirá a los conductores ingresar a la autopista de manera suave y segura.
- Esté siempre atento a los conductores que disminuyan la velocidad repentinamente al acercarse a una salida o se desvíen inesperadamente hacia el carril de salida.
- Nunca se detenga en una autopista, excepto en caso de emergencia. Si debe detenerse, encienda las luces intermitentes de emergencia, disminuya la velocidad gradualmente y salga del pavimento lo antes posible.

### Una palabra sobre la fusión

Pocos temas de discusión hacen que la sangre de los automovilistas hierva más rápido que la forma correcta de fusionarse. ¿Qué es correcto y legal? ¿Cómo debería fusionarse? Incorporarse a una autopista implica un tráfico de movimiento rápido y, si la carretera también está congestionada, digamos en la hora punta, incorporarse puede ser aún más difícil.

Esto es lo que dice la ley estatal sobre la fusión: "Cuando un vehículo se acerca a la intersección de una carretera desde una carretera o calle que se cruza, la cual está destinada a ser, y está construida como, una carretera o calle que se fusiona, y está claramente marcada en la intersección con las señales de fusión, el vehículo cederá el paso a un vehículo que esté tan cerca que constituya un peligro inmediato en la carretera a la que se va a ingresar y ajustará su velocidad para que pueda incorporarse de manera segura con el tráfico ". MCL.257.649 (7).

¿Entendido?

Traducción: Si usted es el vehículo que se incorpora (en este caso) a la autopista, es usted quien debe ajustar la velocidad y la ubicación para incorporarse de manera segura y evitar un choque con el tráfico que ya está en la autopista. Esto se aplica ya sea que ingrese a una autopista o salga de la autopista y se incorpore a un carril de tráfico.

### Saliendo de una autopista

- La mayoría de las salidas de la autopista tienen un carril especial de desaceleración para reducir la velocidad al salir de la autopista. Esté atento a las señales de la rampa de salida que indican qué carril utilizar al salir de la autopista. Asegúrese de verificar el tráfico y use su señal de giro para informar a otros conductores que se está moviendo hacia el carril de la rampa de salida.
- Evite reducir la velocidad en una autopista al salir. Espere hasta que esté completamente en el carril de desaceleración antes de reducir su velocidad y luego disminuya gradualmente. Muchas rampas tienen curvas cerradas, por lo que es importante obedecer el límite de velocidad de rampa de salida indicado.
- Si se pasa de la rampa de salida, nunca retroceda, dé la vuelta o use un cruce mediano. En su lugar, conduzca hasta la siguiente salida. Vuelva a la autopista y regrese a la salida que desee. Nunca use el carril de cruce en la mediana. Es solo para vehículos de emergencia y del Departamento de Transporte de Michigan.

### Fatiga de la autopista

- Uno de los mayores peligros al conducir en una autopista es la fatiga. En viajes largos, puede adormecerse o hipnotizarse por el constante zumbido del viento, los neumáticos

## Lo que todo conductor debe saber

y motor. Si es necesario, deje que otra persona conduzca.

- No confíe en el café o las drogas para "mantenerse despierto". Si se siente cansado, deténgase y tome un descanso de 10 minutos al menos cada dos horas. Salga de la autopista en la siguiente salida. Busque un motel o un área de descanso y relájese.
- Si debe conducir, siga moviendo la vista de un área de la carretera a otra. Mire sus espejos. Mire los objetos cercanos y lejanos, a la izquierda y a la derecha.

### Control de crucero

- El control de crucero es más adecuado para su uso en áreas rurales donde no hay mucho tráfico.
- Establezca el control de crucero en o por debajo del límite de velocidad indicado. Este ritmo constante ahorra gasolina y permite la aceleración para rebasar a vehículos más lentos sin bloquear el carril izquierdo durante períodos prolongados.
- La aceleración no cancela la configuración del control de crucero; presionar el pedal del freno lo hará.
- No se recomienda usar el control de crucero en tráfico denso, cerca de un gran número de rampas de entrada y salida o cuando las carreteras estén resbaladizas por la lluvia, la nieve o el hielo. Esto podría requerir el restablecimiento constante del control de crucero hasta el punto en que se distraiga, lo que aumenta el riesgo de verse involucrado en un choque. La mayoría de los fabricantes de vehículos no recomiendan usar el control de crucero al remolcar cargas pesadas.

### Si un vehículo que viene en sentido contrario está en su carril

- Si hay tiempo, toque la bocina para advertir al otro conductor.
- Frene con fuerza, pero no bloquee las ruedas si su vehículo no tiene frenos antibloqueo.
- Busque una ruta de escape en el borde derecho de la carretera.
- Trate de no ir hacia la izquierda ya que el otro conductor puede verlo y regresar a su carril correcto.

- Intente una parada de emergencia en su carril sólo si hay suficiente espacio y no puede salirse de la carretera.
- Si no puede detenerse antes de chocar con otro vehículo, intente rodearlo. No gire más de lo necesario para evitar un choque.

### Mal tiempo

El mantenimiento preventivo antes de la temporada de invierno es la mejor manera de garantizar un viaje seguro. Revise con regularidad los niveles de líquidos, como la dirección asistida, los frenos, el limpiaparabrisas y el aceite.

Asegúrese de que el anticongelante sea lo suficientemente fuerte para evitar la congelación del motor y lo suficientemente fresco para evitar la oxidación. En clima frío, es posible que también desee cambiar el líquido limpiaparabrisas por uno que contenga un agente anticongelante.

Deje más tiempo y conduzca más despacio cuando haya niebla, esté lloviendo o nevando y las condiciones sean peligrosas. Permita una mayor distancia de seguimiento con mal tiempo. En clima frío, los puentes y pasos subterráneos se congelan antes que la carretera.

### Lluvia y niebla



Cuando comienza a llover, las carreteras están más resbaladizas durante la primera media hora. Esto se debe a que el aceite que cae de los vehículos que pasan no se ha lavado. Tenga especial cuidado en las intersecciones donde los depósitos de petróleo pueden ser más pesados.

Reduzca la velocidad y permita al menos el doble de la distancia de seguimiento normal.

Los frenos pueden mojarse después de conducir en aguas profundas o durante lluvias intensas. Pruébelos, ya que pueden tirar hacia un lado o hacia el otro, o puede que no se sostengan en absoluto. Reduzca la velocidad y presione suavemente el pedal del freno hasta que los frenos funcionen correctamente nuevamente.

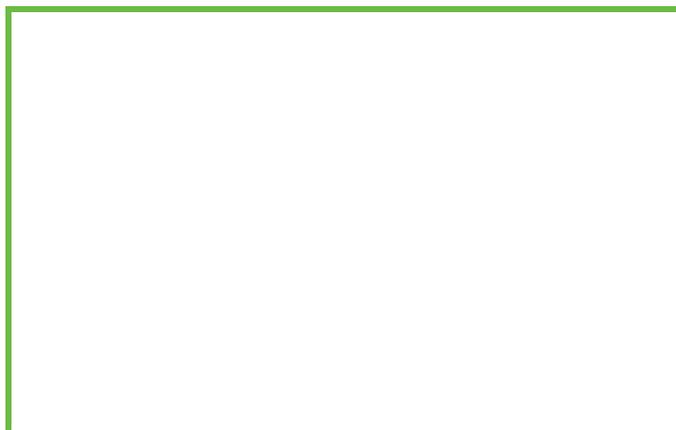
Cuando sus llantas se desplazan sobre el agua en una carretera mojada, está hidroplaneando, lo que puede resultar en una pérdida de control. Los neumáticos gastados, la baja presión de los neumáticos o la conducción demasiado rápida contribuyen al hidroplaneo.

## Lo que todo conductor debe saber

Si una carretera inundada está bloqueada por barricadas de seguridad, no conduzca alrededor de ellas. Las barricadas están ahí porque no es seguro para los vehículos. Puede haber escombros o líneas eléctricas en el agua o la carretera puede haber sido arrastrada. Si no hay barricadas en un camino inundado, considere buscar una ruta alternativa. Si intenta pasar, hágalo con extrema precaución. Además de los peligros ya mencionados, las aguas profundas pueden dañar el motor de su vehículo.

Conduzca despacio en la niebla. Encienda las luces de cruce y esté preparado para detenerse rápidamente.

Si la niebla se vuelve tan espesa que no puede ver nada, salga de la carretera. Encienda las luces intermitentes de emergencia de cuatro direcciones y espere a que se disipe la niebla.



### Hielo, nieve y otras resbaladizas condiciones

Recuerde que al conducir sobre hielo y nieve, conduzca despacio. Conducir en nieve y hielo requiere especial atención. En clima frío, esté alerta y escuche las motos de nieve, esté atento a las señales de senderos o cruces peatonales a lo largo de la carretera y esté preparado para detenerse. No tendrá la misma potencia de frenado en condiciones resbaladizas que cuando las condiciones de la carretera son secas y despejadas.

- Cuando conduzca sobre nieve o una carretera resbaladiza, reduzca la velocidad gradualmente.
- Pruebe los frenos de su vehículo ligeramente para familiarizarse con la carretera. La mayoría de los derrapes ocurren cuando un conductor intenta girar demasiado rápido o se detiene repentinamente en un pavimento resbaladizo.

- Para evitar un patinazo en vehículos con frenos estándar, presione constantemente los frenos sin bloquearlos. Este método permite que las ruedas giren, manteniendo el control de la dirección.
- Si el vehículo tiene frenos antibloqueo completos, mantenga la presión de los frenos y dirija.

### Si su vehículo comienza a patinar

- Quite el pie del acelerador.
- Gire las ruedas delanteras solo lo suficiente para mantenerlas apuntadas en la dirección en la que desea ir y no más lejos.
- Esté preparado para un patinaje secundario en la dirección opuesta.
- Nuevamente, gire las ruedas en la dirección que desea ir. Luego, enderece las ruedas para controlar el vehículo.

### Frenado

La forma y el momento en que utilice los frenos dependerá de las condiciones de la carretera y del tráfico y del tipo de frenos de su vehículo.

- En condiciones normales, aprieta firmemente el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo.
- En condiciones extremas, como sobre nieve, hielo o en una parada de emergencia sobre pavimento seco, la forma de frenar depende de su sistema de frenado.
- Con los frenos antibloqueo, aplique el freno con una presión fuerte y firme desde el principio y mantenga esta presión hasta que se detenga. Puede sentir o escuchar vibraciones o pulsaciones, esto es normal.
- En un vehículo sin frenos antibloqueo, aplique los frenos con la fuerza suficiente para no bloquear las ruedas. Si las ruedas se bloquean, libere la presión y aplique los frenos nuevamente. Este método de frenado a veces se denomina frenado de "umbral" o "controlado".

# Lo que todo conductor debe saber

## Distancias de frenado

Su distancia de frenado puede verse afectada por la fatiga, su atención, el tipo y peso de su vehículo, el estado de sus neumáticos y frenos, el tipo de superficie de la carretera y el clima.

- Para calcular cuánto tiempo y espacio tiene para detenerse en pavimento seco o mojado, siga esta regla general. Se requiere una distancia de seguimiento de 3 a 4 segundos. Cuando la parte trasera del vehículo de adelante pasa por una señal o cualquier otro punto estacionario, calcule el tiempo que le toma llegar al mismo lugar contando "mil uno, mil dos, mil tres". Está siguiendo demasiado de cerca si pasa la marca antes de terminar de contar durante 3 segundos. Cuando aumenta la velocidad o durante condiciones de conducción adversas, aumente la distancia de seguimiento hasta 6 segundos o más si es necesario.
- El pavimento mojado requiere más tiempo y espacio para detenerse. Para hacer una parada suave, aumente la presión sobre el pedal del freno gradualmente y, justo antes de detenerse, reduzca la presión.
- Mire hacia la carretera durante 12 segundos. Esta regla significa que siempre mire hacia adelante del vehículo durante aproximadamente 12 segundos de tiempo de viaje por la carretera. Para estimar esta distancia, elija un objeto fijo cerca de la carretera y comience a contar, "mil uno, mil dos ..." hasta que la parte delantera de su vehículo pase el objeto. Si no ha contado hasta "mil doce", debería mirar más adelante.
- Anticípese a los problemas y esté preparado para reaccionar a tiempo. Mantenga una distancia segura detrás de otro vehículo. En condiciones de conducción deficientes o resbaladizas, deje aún más tiempo para detenerse.

vehículos, tendrán problemas para verte. Encienda los faros delanteros siempre que tenga dudas.

- Las luces delanteras deben estar encendidas siempre que no haya suficiente luz del día para ver claramente a las personas y los vehículos a 500 pies. Es ilegal usar solo luces de estacionamiento cuando se requieren luces delanteras.
- Debería poder detenerse dentro de la distancia clara que pueda ver hacia adelante. Al conducir de noche, es fundamental conducir dentro del alcance de los faros delanteros.
- Es ilegal usar o incluso encender las luces de carretera a menos de 500 pies de un vehículo que se aproxima. Además, atenúe las luces para peatones y ciclistas.
- Si los conductores que vienen en sentido contrario no atenúan sus luces delanteras, mantenga la vista en el borde derecho de la carretera que tiene delante. No mire directamente a los faros que se aproximan. El resplandor puede cegarlo durante varios segundos. Un parabrisas sucio empeorará el deslumbramiento de los faros.
- No utilice las luces altas cuando esté detrás de otros vehículos. Las luces brillantes que brillan en sus espejos retrovisores pueden distraer.



## Conducir de noche

Conducir de noche es peligroso porque su visibilidad se reduce.

- Los faros deben encenderse media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol y en otros momentos cuando la visibilidad es reducida. Utilice las luces bajas cuando haya niebla, esté lloviendo o nevando durante el día. Si tiene problemas para ver a otros

## Situaciones de emergencia

Saber cómo manejar lo inesperado y estar preparado para emergencias cuando conduce es la mejor defensa para salvaguardar vidas y propiedades.

Durante el período de cinco años de 2014 a 2018, alrededor del 10 por ciento de todos los accidentes de tráfico relacionados con peatones

## Lo que todo conductor debe saber

las muertes involucraron una emergencia en la carretera. Generalmente, lo más seguro que puede hacer si se ve involucrado en una emergencia en la carretera es permanecer en su automóvil, con el cinturón de seguridad abrochado, hasta que llegue la ayuda. Para obtener más información, visite [Michigan.gov/StayinYourCar](http://Michigan.gov/StayinYourCar).

### Choques

Ya sea que se detenga en el lugar de un accidente para brindar ayuda o que esté involucrado en uno, es importante que comprenda sus responsabilidades.

Si se ve involucrado en un accidente, no se aleje.



Abandonar la escena de un accidente es ilegal y se castiga con multas, encarcelamiento o ambos. Las sanciones por huir aumentan

si hubo alcohol involucrado o si el accidente resultó en lesiones o muertes. Ayude a conseguir asistencia médica para los heridos.

Vehículos involucrados en choques que no resulten en graves lesiones o la muerte deben ser trasladados de la carretera principal por el conductor o un pasajero con una licencia de

conducir válida si el vehículo se puede conducir y es seguro hacerlo. Busque un refugio seguro, como el arcén, el carril de emergencia o la mediana.

Intercambie nombres, direcciones, números de licencia de conducir, registro e información del seguro con los otros conductores involucrados en el accidente.

Notifique a la policía si hay lesiones o daños a la propiedad que excedan los \$ 1,000.00.

### Vehículo - choques de ciervos

Aproximadamente 60,000 choques de vehículos con ciervos ocurren en Michigan cada año y los funcionarios sospechan que hasta la mitad no se informa. Los choques de vehículos y ciervos son costosos. El choque promedio resulta en \$ 2,100 en daños, generalmente en la parte delantera del vehículo. Los costos anuales de estos choques en todo el estado se estiman en \$ 130 millones. Si golpea un ciervo, infórmelo a la policía local, a la oficina del alguacil del condado, a la Policía Estatal de Michigan o al Departamento de Recursos Naturales de Michigan. Pueden proporcionar un permiso para conservarlo.

### Tu mejor defensa contra los ciervos

- Manténgase alerta, despierto, alerta y sobrio.
- Siempre use el cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad son su mejor defensa en cualquier colisión.
- Esté especialmente alerta en otoño y primavera, pero recuerde que los choques entre vehículos y ciervos pueden ocurrir en cualquier época del año.
- Esté atento a las señales de cruce de ciervos.
- Reduzca la velocidad si ve un ciervo. Los ciervos viajan con frecuencia en grupos. Es probable que haya otros cerca.
- Esté especialmente alerta a los ciervos al amanecer y al anochecer.
- No confíe en trucos. Los silbidos de los ciervos, hacer parpadear las luces altas o tocar la bocina no disuadirán a los ciervos.

### Si un choque entre vehículo y ciervo es inevitable

- No se desvíe hacia los ciervos; permanezca en su carril.



- Frene firmemente.
- Sujete el volante con ambas manos.
- Haga una parada controlada.
- Conduzca bien su vehículo fuera de la carretera.

## Lo que todo conductor debe saber

### Conducir requiere que planifique con anticipación para mantenerse seguro

- Mantenga su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento.
- Asegúrese de tener suficiente gasolina para llegar a su destino.
- Dígale a la gente su ruta y la hora estimada de llegada al comienzo y al final de las paradas.
- Compruebe que los faros delanteros, las luces traseras y las luces de freno estén limpias. Asegúrese de que todas las luces y señales de giro funcionen correctamente. Puede recibir una multa por equipo defectuoso o faltante.
- Limpiar el parabrisas y las ventanas.
- Asegúrese de que sus neumáticos estén inflados correctamente y revíselos en busca de daños o desgaste.
- Revise delante y detrás del vehículo para ver si hay objetos, animales o personas en su camino.
- Haga que el número de identificación de su vehículo se grabe en la ventana del automóvil y en las partes principales para ayudar a evitar que se lo roben para reemplazar las piezas.
- Las alarmas y los enclavamientos para prevenir otros tipos de robo de automóviles también pueden disuadir a los ladrones de automóviles aficionados.

### Antes de encender el motor

- Asegúrese de estar sentado cómodamente en el asiento del conductor.
- Asegúrese de que usted y todos los pasajeros estén abrochados correctamente.
- Revise los espejos y busque nuevamente cualquier cosa en su camino.
- La mayoría de los automóviles tienen al menos dos puntos ciegos, áreas en la parte trasera izquierda y derecha del vehículo que no puede ver con los espejos laterales. Ajuste el espejo retrovisor interior para que pueda ver el centro de la carretera y el tráfico detrás del vehículo.
- Para minimizar los puntos ciegos, ajuste los espejos exteriores izquierdo y derecho para ver los bordes del vehículo cuando esté sentado en una posición de conducción normal.

- Un método de ajuste alternativo puede reducir aún más los puntos ciegos. Mientras está sentado en el asiento del conductor, inclínese hacia la izquierda para tocar la ventana del lado del conductor con la cabeza; ajuste el espejo exterior izquierdo para que apenas se vea el borde trasero del vehículo. Luego, inclínese hacia la derecha para colocar la cabeza por encima de la consola central o en línea con el espejo retrovisor; ajuste el espejo exterior derecho para que apenas se vea el borde trasero del vehículo.

### No corras riesgos

- Nunca gire el encendido a la posición de "bloqueo" mientras su vehículo está en movimiento o la dirección se bloqueará. Una vez que la dirección se bloquea, si intenta girar el volante, perderá el control del vehículo.
- Al conducir, mantenga cerradas las puertas y ventanas. Manténgase alerta al peligro. Si está disponible, tome las autopistas en lugar de las calles a través de áreas de alta criminalidad.
- Ten cuidado de tu entorno. ¿Hay una estación de policía o de bomberos, una estación de servicio u otro negocio abierto cerca si necesita ayuda?
- No haga autostop ni recoja a los que hacen autostop.
- Nunca deje las llaves en el automóvil o el encendido.
- Cierre un techo corredizo por la noche y en áreas de alto riesgo.
- No salga para reparar un pinchazo. Trate de conducir despacio hasta una estación de servicio o tienda con un estacionamiento bien iluminado y un teléfono de servicio.
- Elija la ruta más segura a cualquier destino.
- Estacione lo más cerca posible de ese destino.
- Cuando regrese a su automóvil, tenga las llaves listas, esté atento a su entorno ya las personas que parecen estar en el lugar equivocado parecen sospechosas o cuyo comportamiento lo incomoda. Antes de entrar al automóvil, revise el interior en busca de posibles intrusos.

### Si se le acercan o amenazan mientras está en su automóvil

- Si alguien que actúa de manera sospechosa se acerca a su vehículo, intente alejarse o hacer sonar la bocina.



## Lo que todo conductor debe saber

- Quédese dentro del automóvil cerrado con llave.
- Si tiene problemas, use un teléfono móvil si está disponible.
- Si un ladrón quiere el vehículo, entréguelo sin pelear. Se puede reemplazar un automóvil, pero la seguridad personal no tiene precio. Mantén la calma. Obtenga una buena descripción del ladrón de autos.

### Si su coche se avería

Aléjese lo más posible de la parte transitada de la carretera. Active las luces de emergencia de cuatro direcciones y permanezca dentro de su vehículo con el cinturón de seguridad abrochado de forma segura. Se recomienda que un profesional con la capacitación y el equipo adecuados le ayude con su vehículo averiado para que usted y sus ocupantes estén seguros.

Si debe dejar su vehículo, esté extremadamente atento al tráfico que pasa y camine directamente a un lugar seguro, lejos de la parte transitada de la carretera. Recuerde que es peligroso e ilegal que un peatón camine por la autopista.

### Si te detienen

Si un oficial de la ley le indica que se detenga, deténgase en el lado derecho de la carretera tan pronto como sea seguro hacerlo y deténgase. Es posible que el oficial quiera que mueva su vehículo a un lugar diferente por razones de seguridad. Mantenga la calma, mantenga la compostura, siga las órdenes del oficial y no haga ningún movimiento ni tome ninguna acción que pueda agravar la situación.

Quédese en su automóvil con el cinturón de seguridad puesto. Encienda las luces interiores si está anocheciendo u oscuro afuera. Abra tu ventana. Mantenga ambas manos vacías y a la vista en el volante. Pida a sus pasajeros que guarden silencio y que mantengan sus manos claramente visibles y vacías.

No parezca enojado, confrontador o acusador. Habla con el mismo respeto que esperas a cambio. Saque su licencia, registro y tarjeta de seguro solo cuando el oficial los solicite. Hágale saber al oficial dónde se encuentran estos artículos antes de recuperarlos.

El oficial debe informarle el motivo de la parada. En algunos casos, el oficial puede pedirle que salga

de su vehículo. No discuta sobre el motivo de la parada o si se le emite un boleto. Si cree que la conducta del oficial fue inapropiada, coopere con las instrucciones que le den y haga un seguimiento con una llamada al supervisor del oficial. Si cree que la parada o la multa son inapropiadas, discuta el asunto con el tribunal, no con el oficial.

Después de la parada, asegúrese de que usted y sus pasajeros estén abrochados de forma segura. Compruebe si hay tráfico y peatones antes de alejarse. Use su señal de giro y siga todas las leyes cuando se incorpore a la carretera. El oficial puede permanecer con las luces encendidas hasta que usted se haya ido a salvo.

### En conclusión

Poner en práctica la información que se encuentra en este manual es un buen paso para convertirse en un conductor mejor informado. Concéntrese en su conducción. Una distracción momentánea puede provocar un accidente. Mantenga su atención en la carretera y recuerde estos consejos para ayudarlo a mantenerse seguro:

- Conduzca a la defensiva y manténgase alerta a lo que están haciendo los demás a su alrededor.
- Obedezca todos los dispositivos de control de tráfico y las leyes de tráfico.
- Obedezca siempre las órdenes de un agente de la ley. Las instrucciones de un oficial tienen prioridad sobre otros dispositivos de control de tráfico.
- Sea cortés con los demás.
- Utilice sus intermitentes.
- Evite mirar una sola cosa durante más de unos segundos.
- Conduzca con precaución y aumente su distancia de seguimiento durante la noche, durante el mal tiempo, las horas pico, durante maniobras como cambios de carril y al acercarse a las intersecciones.
- No conduzca cuando esté cansado.

## Lo que todo conductor debe saber

---

## Prueba de conocimientos sobre conducción segura



### ¿Sabías que . . . ?

- El 1 de julio de 1919, Michigan emitió su primera licencia de conducir al gobernador de Michigan, Albert Sleeper.
- En 1934, el Automobile Club of Michigan trabajó con los sistemas escolares para desarrollar la primera clase de educación vial en la escuela secundaria del país.
- A continuación, se muestra un ejemplo de una prueba de conocimientos de conducción segura. ¿Puede responder correctamente las 10 preguntas? (Las respuestas se encuentran en "Recursos").

**1. Conducir en la ciudad es más peligroso que conducir en una autopista debido a:**

- Límites de velocidad más bajos.
- Carriles de conducción más estrechos.
- Cruce de tráfico y peatones.
- Peores condiciones de la carretera con mal tiempo.

**2. Llega a una intersección con una luz roja intermitente. Usted debe:**

- Reduzca la velocidad y conduzca con cuidado a través de la intersección.
- Gire a la derecha o a la izquierda ya que el camino está bloqueado más adelante.
- Deténgase en la intersección y espere una luz verde intermitente.
- Deténgase en la intersección, luego continúe según lo permita el tráfico.

**3. Conduce por el carril derecho en una autopista. Probablemente debería moverse al carril izquierdo cuando:**

- El tráfico es denso, pero se mueve de manera constante.

b. El clima es malo y las carreteras resbaladizas.

c. El tráfico es lento en su carril y los autos están en el carril izquierdo.

d. El tráfico es ligero y los automóviles se incorporan a la autopista desde la derecha.

**4. Antes de girar a la izquierda, es importante:**

a. Haz sonar tu bocina.

b. Ceda el paso a los vehículos que se aproximan.

c. Gire hacia el lado derecho de su carril.

d. Espere hasta que el tráfico que viene en sentido contrario tenga una luz roja.

**5. Al ingresar a una autopista detrás de varios otros vehículos, es MÁS importante:**

a. Mantenga sus ojos en el vehículo que está detrás de usted.

b. Ajuste la posición y la velocidad de su vehículo al flujo del tráfico.

c. Manténgase lo más cerca posible del vehículo que tiene delante.





## Lo que todo conductor debe saber

**6. Para reducir los efectos del deslumbramiento de los faros en la noche, debe buscar**

- a. Al frente.
- b. Sobre su hombro.
- c. En el centro de la carretera.
- d. Al borde derecho de la carretera.

**7. Llega a una intersección con una luz amarilla intermitente. Debería:**

- a. Detente y espera a que cambie la luz.
- b. Hacer una vuelta en U; la intersección está cerrada.
- c. Conduzca con cuidado a través de la intersección.
- d. Prepárate para parar; la luz está a punto de ponerse roja.

**8. Al cambiar de carril, puede verificar su punto ciego de la siguiente manera:**

- a. Usando el espejo retrovisor interior.
- b. Usando el espejo retrovisor exterior.
- c. Uso de espejos retrovisores interiores y exteriores.
- d. Girando la cabeza y mirando por encima del hombro.

**9. Al acercarse a una zona de trabajo con un letrero de "Donde los trabajadores se presentan 45", los conductores deben:**

- a. Reduzca la velocidad de inmediato.
- b. Conduzca a una velocidad segura para las condiciones (hasta el límite de velocidad indicado), esté atento a los trabajadores de la construcción y reduzca la velocidad a 45 mph o menos cuando haya trabajadores presentes.
- c. Incorpórese al carril derecho.
- d. Todo lo anterior.

**10. Mientras conduce por una carretera de dos carriles sin carriles para bicicletas, se encuentra con un ciclista que viaja en la misma dirección. ¿Cuál es la forma más segura de adelantar al ciclista?**

- a. Reduzca la velocidad y espere hasta que no haya tráfico acercándose, luego rebase al ciclista dejándole suficiente espacio.
- b. Continúe conduciendo recto, es responsabilidad del ciclista apartarse de su camino.
- c. No rebase al ciclista hasta que llegue a un semáforo o señal de alto.
- d. Toque la bocina para que el ciclista sepa que está a punto de pasar.



## Lo que todo conductor debe saber

---

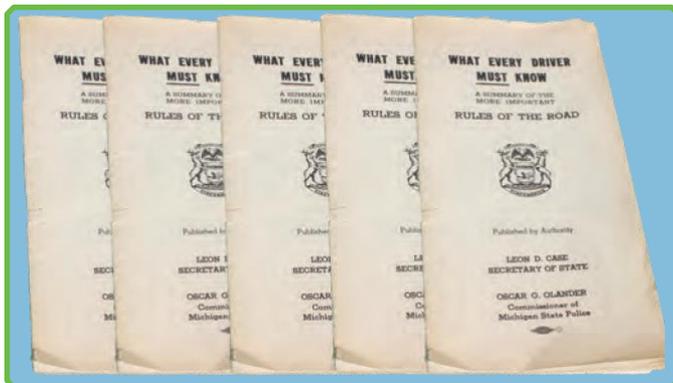
## Lo que todo conductor debe saber





## Lo que todo conductor debe saber

### Recursos



### Respuestas a la conducción segura prueba de conocimientos:

1 (c); 2 (d); 3 (d); 4 (b); 5 (b); 6 (d); 7 (c); 8 (d); 9 (b); 10 (a)

### Recursos

Los siguientes recursos le proporcionarán información adicional sobre los temas de "Lo que todo conductor debe saber". El servicio al cliente también está disponible llamando al 888-SOS-MICH (767-6424).

### Sitios web

- **Lo que todo conductor debe saber:** En el sitio web de la Secretaría de Estado en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS) se encuentra disponible información adicional sobre muchos de los temas de "Lo que todo conductor debe saber".
- **Conductores de edad avanzada:** un excelente recurso para conductores de edad avanzada, sus familias y los profesionales que los cuidan es el sitio web Conductores seguros Opciones inteligentes en [Michigan.gov/AgingDriver](http://Michigan.gov/AgingDriver).
- **Motocicletas:** para encontrar una clase de seguridad para motocicletas cerca de usted, visite [Michigan.gov/Motorcycling](http://Michigan.gov/Motorcycling). La información sobre aval de motocicletas y cómo registrar una motocicleta está disponible en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS). Para obtener información sobre el examen de habilidades en motocicleta, visite [Michigan.gov/MotorcycleTest](http://Michigan.gov/MotorcycleTest).

### ¿Sabías que . . . ?

- En 1937, salió de la imprenta la primera copia de **Lo que todo conductor debe saber** bajo la dirección del Secretario de Estado Leon D. Case.
- En 1938, se imprimieron un millón de copias de **Lo que todo conductor debe saber** y Michigan fue reconocido a nivel nacional como el primer estado en producir instrucciones de leyes de tránsito específicamente para conductores.

- **Señales, marcas en el pavimento, señales y leyes de tránsito:** hay más información en el sitio web de la Policía del Estado de Michigan en [Michigan.gov/MSP](http://Michigan.gov/MSP) y en el sitio web del Departamento de Transporte de Michigan en [Michigan.gov/MDOT](http://Michigan.gov/MDOT).
- **Registro de votantes / Votación:** la información sobre la votación y las elecciones en Michigan está disponible en [Michigan.gov/Elections](http://Michigan.gov/Elections). El Centro de Información para el Votante de Michigan se encuentra en [Michigan.gov/Vote](http://Michigan.gov/Vote).

### Materiales impresos

Los siguientes materiales impresos están disponibles en [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS):

- "Guía de estudio del examen de habilidades para conducir" (SOS – 360)
- "Licencias de conducir graduadas: una guía para padres" (SOS-383)
- "conozca las reglas / espacios azules" (SOS-386)
- "Manual de licencias de conducir comerciales de Michigan" (TS – 004)
- "Manual del operador de motocicletas de Michigan" (SOS-116)
- "Guía de Michigan para conductores de edad avanzada y sus familias" (SOS-194)

## Lo que todo conductor debe saber

- "Guía de conducción supervisada por los padres" (SOS-191)

### Créditos

La Oficina del Secretario de Estado de Michigan desea agradecer a las siguientes organizaciones por su ayuda con "Lo que todo conductor debe saber": el Centro de Michigan para la seguridad de los camiones, el Departamento de policía del estado de Michigan, la Oficina de planificación de seguridad vial y el Departamento de transporte de Michigan.

Se extiende un agradecimiento especial a la "Revista de Historia de Michigan" ya la Comisión de Seguridad del Estado de Michigan por el material utilizado en la ¿Sabía usted eso? datos curiosos al comienzo de cada capítulo, y dentro del texto del Capítulo 1, página 3, Capítulo 4, páginas 28 y 29, y Capítulo 5, página 42. El material se atribuye a la publicación "Del barro a los microchips: compartiendo la Carretera segura a través de las décadas ", celebrando el 50 aniversario de la Comisión de Seguridad del Estado de Michigan.

### Créditos de fotos e imágenes

La Oficina del Secretario de Estado de Michigan desea reconocer lo siguiente por proporcionar fotografías e imágenes:

- **La Biblioteca del Estado de Michigan:** Capítulo 1, página 4.
- **Unidad de fotografía del Departamento de Transporte de Michigan:** Capítulo 4, página 23, arriba a la izquierda y página 27, Capítulo 5, página 41, y página 47, arriba a la derecha, Capítulo 6, página 53, arriba a la izquierda, y página 56, abajo a la izquierda, y Capítulo 7, páginas 62, 63, 64 y 65.
- **Fotógrafa Cathy Yeulet:** página 59.



## Lo que todo conductor debe saber

## Lo que todo conductor debe saber

---



## **Servicios en línea de la Secretaría de Estado**

Ahorre tiempo visitando [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS). Puede renovar su licencia de conducir estándar o mejorada o identificación estatal, renovar el registro de su vehículo o embarcación, cambiar su dirección o solicitar una placa de reemplazo. También están disponibles muchos otros servicios electrónicos.

## **Medios de comunicación social**

- Twitter: [Twitter.com/MichSOS](https://twitter.com/MichSOS)
- Facebook: [Facebook.com/MichiganSOS](https://facebook.com/MichiganSOS)
- Instagram: [Instagram.com/MichiganSOS](https://instagram.com/MichiganSOS)

## **Adaptaciones para personas con discapacidad y hablantes no nativos**

Las personas con discapacidades encontrarán oficinas de la Secretaría de Estado que cumplen con los estándares establecidos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Si necesita acomodación o le han negado servicios, llame al 888-SOS-MICH (767-6424). Los clientes con problemas de audición deben comunicarse con el Centro de retransmisión de Michigan al 711.

Las pruebas de licencia de conducir originales están disponibles en muchos idiomas extranjeros, con versiones en inglés y español disponibles en cinta de audio para las personas que tienen problemas para entender el inglés.

Si tiene preguntas o necesita más información sobre cualquier servicio ofrecido por la Secretaría de Estado, llame al Centro de Información del Departamento de Estado de Michigan al 888-SOS-MICH (767-6424).



# Michigan.gov/SOS

Hemos agregado varios servicios en línea nuevos (que se muestran en azul) para que le resulte aún más fácil llevar a cabo sus asuntos relacionados con la Secretaría de Estado. Los servicios disponibles en Michigan.gov/SOS incluyen:

## **Vehículo:**

- [Renueve su automóvil, motocicleta o camión \(Y no olvide su pasaporte de recreación\)](#)
- [Renovar embarcaciones](#)
- [Reemplazar el registro o título de un vehículo](#)
- [Reemplazar una pestaña](#)
- [Reemplazar una matrícula](#)

## **Licencia de conducir o identificación estatal:**

- [Renovar o reemplazar una licencia de conducir mejorada](#)
- [Renovar o reemplazar una identificación estatal mejorada](#)
- [Solicite previamente una licencia de conducir original](#)
- [Agregar un aval de motocicleta \(si es elegible\)](#)
- [Renovar o reemplazar una licencia de conducir estándar](#)
- [Renovar o reemplazar una identificación estatal estándar \(se aplican algunas excepciones\)](#)

## **Más:**

- [Solicite su historial de conducción](#)
- [Pagar tarifas de restablecimiento de licencias](#)
- [Cambia tu dirección](#)
- [Acceda a servicios empresariales optimizados](#)
- [Únase al registro de donantes de órganos](#)
- [Reemplace la calcomanía de su corazón de donante de órganos](#)
- [Actualice su número de teléfono y dirección de correo electrónico](#)
- [Actualice su información de contacto de emergencia](#)